

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Delo® FleetFix® CME – универсальный продукт, разработанный для обеспечения простого перевода техники на новый антифриз, корректировки качества охлаждающей жидкости и увеличения ее срока службы. Продукт создан в помощь потребителям для перевода охлаждающих систем дизельных двигателей на антифриз Delo ELC и поддержания его рабочих свойств.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОТРЕБИТЕЛЯ

- **Передовая формула продукта.** Концентрированные ингибиторы разведены в 50% растворе воды и гликоля. Использование продукта Delo® FleetFix® CME не повлияет отрицательным образом на температуру замерзания в охлаждающей системе при переходе, обслуживании или продлении срока до того времени, пока в системе сохраняется пропорция антифриза 50/50.
- **Простота в применении.** Delo® FleetFix® CME прост в применении, необходимо всего лишь залить продукт в систему охлаждения до нужного уровня, в зависимости от того, как используется продукт (перевода техники на новый антифриз Delo ELC, обслуживания жидкости или увеличения ее срока службы). Справочник из комплекта Chevron KoolTools Kit содержит простые таблицы рекомендаций по переходу на Delo ELC / обслуживания жидкости / увеличения ее срока службы и защиты системы охлаждения.
- **Удобная упаковка.** Delo® FleetFix® CME доступен в упаковках (в каждой упаковке 12 бутылок по 0.9 л). Не требует подготовительных процедур, достаточно залить до уровня, согласно требованиям системы охлаждения.
- **Долгий срок службы.** При использовании Delo® FleetFix® CME и соблюдении соответствующих правил долива и техобслуживания новый антифриз Delo ELC имеет эксплуатационный срок 960000 км/12000 моточасов/6 лет.
- **Широкий спектр применения.** DeloFleetFixCME может применяться для магистральной и внедорожной техники, а также в промышленном оборудовании.

ВНИМАНИЕ: Несмотря на то, что концентрат Delo® FleetFix® CME содержит гликоль и воду, его нельзя использовать непосредственно в качестве охлаждающей жидкости/антифриза. Продукт Delo® FleetFix® CME применяется только как добавка для перехода на новый антифриз.

ПРИМЕНЕНИЕ

Порядок перехода на новый антифриз:

Набор Delo® FleetFix® CME прост в применении, однако потребует иной процедуры, нежели при переводе техники путем слива, промывки и заливки или просто слива и заливки. Охлаждающая система должна иметь температуру не более 38°C перед началом процесса перевода техники на новый антифриз.

Основные правила применения Delo® FleetFix® CME:

Шаг 1: Предварительно проверьте старый антифриз перед переходом на ELC. В ходе этого Шага старый антифриз необходимо проверить на уровень pH, содержание нитритов и температуру замерзания. Это выполняется с помощью Набора техобслуживания антифризов DeloELC и справочных материалов KoolTools. Тестовые полоски используются для проверки содержания нитритов и баланса pH. Рефрактометр потребуется для определения температуры замерзания. В случае, если антифриз прошел тестирование, переходите к Шагу 2. В случае, если старый антифриз не прошел тестирование, необходимо определить причину и исправить проблему. Далее требуется слить антифриз, промыть систему и залить новый продукт Delo ELC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50.

Шаг 2: Залейте Delo® FleetFix® CME. Заливка продукта должна основываться исходя из объема охлаждающей системы. 3,7 литра Delo® FleetFix® CME заливается в расчете на каждые 35-45 литров объема охлаждающей жидкости. Таблица, приведенная ниже, поможет определить необходимое количество продукта Delo® FleetFix® CME для заливки.

Объем системы охлаждения, Литры	Необходимое количество Delo FleetFix CME
23–30	2.83 литров
34–45	3.78 литров
49–79	4.73 литров
83-114	5.67 литров
117–151	6.62 литров
155–193	7.57 литров

Шаг 3: Возьмите пробу нового антифриза. Это делается с тем, чтобы проверить, проведен ли процесс правильно. Тест после заливки проводится с целью определить температуру замерзания нового антифриза, pH, уровни содержания нитритов и карбоксилатов (карбоксилаты – это ингибиторы в продукте Delo® ELC). Такой тест проводится для того, чтобы понять, правильно ли был осуществлен предварительный тест, и достаточное ли количество Delo® FleetFix® CME

было залито в систему. Результаты теста помогут показать потребителю, как решить возникающие вопросы. Другое преимущество теста – он дает представление специалистам корпорации Chevron и ее партнерам о состоянии нового антифриза.

Шаг 4: Используйте идентификационные наклейки для радиатора Delo ELC Premixed 50/50, чтобы отметить, какие автомобили переведены на новый антифриз. Наклейки входят в комплект техобслуживания антифризов Delo ELC. Наклейки приклеиваются на заливную горловину так, чтобы их было видно любому, кто проводит работы по доливке антифриза. Для надежности наклейки необходимо приклеивать на чистую поверхность, чтобы они дольше держались.

Для продления срока службы антифриза:

Продукт Delo® FleetFix® CME также разработан для использования вместе с охлаждающей жидкостью Delo ELC. Его необходимо добавлять через 800 000 км пробега /10 000 моточасов или каждые 4 года для достижения межсервисного интервала 1.600 000 километров / 20 000 моточасов или срока 8 лет.

Количество DeloFleetFixCME, необходимое для заливки при пробеге 800,000 км (магистральная техника) или после 4 лет работы или 10,000 моточасов (внедорожная техника)	
Объем системы охлаждения	Количество Delo FleetFix CME
литры	Литры
23-30	0.94
34-45	1.42
49-79	1.89
83-114	2.36
117-151	2.83
155-193	3.31
197-242	3.78

ПРИМЕНЕНИЕ

Перевод техники на новый антифриз.

Охлаждающие системы, переведенные на антифризы Delo ELC, потребуют тех же способов техобслуживания (независимо от методов перехода), как и при использовании традиционного антифриза.

Фактически, существует всего два необходимых действия, которые требуются при использовании антифризов Delo ELC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50:

Шаг 1: Для долива используйте только продукт Delo ELC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50. Если Delo ELC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50 смешивался с другим продуктом (предположительно в системе менее 25% объема смеси антифризов), то Delo® FleetFix® CME можно добавить для возвращения смеси антифризов

рабочих свойств Delo ELC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50.

Шаг 2: Проверяйте температуру замерзания антифриза, баланс pH и уровень содержания нитритов как минимум два раза в год или при каждом плановом техобслуживании.

С целью снижения вероятности загрязнения / разведения рекомендуется:

- Убрать из мастерских все антифризы, кроме Delo ELC.
- Убрать из мастерских все фильтры для удаления химических компонентов и воды, а также присадки SCA.
- Используйте набор для обслуживания антифризов Delo ELC в целях создания лучшей в своем классе программы, чтобы добиться оптимального срока службы Delo ELC Antifreeze / Coolant - Premixed 50/50.

Если в парке присутствуют проблемы с загрязнением/разведением Delo ELC другими продуктами, партнеру необходимо рассмотреть возможность одного из утвержденных методов проверки продукта ELC:

- **Эксплуатационные тесты.** Используйте тестовые полоски комплекта Delo FleetFix для проверки уровня содержания карбоксилатов. При отрицательном результате используйте набор Delo FleetFix ELC Dilution для проверки уровня загрязнений и определения надлежащих способов ремонта системы охлаждения.
- **Отправка по почте тестовых наборов.** Тестовые наборы можно получить у корпорации Chevron или дистрибьюторов продуктов Chevron. В каждом наборе 10 тестов. Существуют два уровня тестирования. Основная программа тестирования антифриза Extended Life Coolant Basic program определяет в пробе уровень pH, температуру замерзания, содержание воды (%), уровень содержания нитрита и карбоксилатов. Дополнительная программа тестирования антифриза Extended Life Coolant Advanced program определяет в пробе уровень pH, температуру замерзания, содержание воды (%), уровень содержания нитритов, карбоксилатов, хлоридов, силикатов, фосфатов, молибдатов и различных металлов.

Рекомендации и одобрения продукта.

Охлаждающие системы, переведенные на антифризы типа ELC с помощью продукта Delo® FleetFix® CME, соответствуют требованиям по эксплуатационным характеристикам большинства крупных американских OEM-производителей. Эта процедура перехода на новый антифриз успешно используется в основных крупных типах двигателей, включая двигатели компаний **Detroit Diesel, Cummins, International, Caterpillar, Volvo и Mack**

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Номер продукта: 227025

Номер Паспорта безопасности (SDS): 38110

DeloFleetFixCME

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Внешний вид	Ярко-красный
Температура замерзания (в версии для продажи)	-37°С

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60° С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.