



Отзыв о Продукте Delo®: Рудник компании Newmont Nusa Tenggara

**Достижение 18600+ моточасов срока службы
двигателей Cat® 3516 с использованием
Delo® 400 Multigrade и Delo ELC.**



Компания PT Newmont Nusa Tenggara (PTNNT) владеет медным рудником и золотым прииском Бату Хиджау на индонезийском острове Сумбава с 2000 года. У компании автопарк из 111 карьерных самосвалов Caterpillar® 793, работающих 24 часа в день, 7 дней в неделю при жестких эксплуатационных условиях рудника. Для защиты значительных инвестиций компания PTNNT стала использовать масло Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 и охлаждающую жидкость Delo ELC.

Карьерные самосвалы оборудованы двигателями Cat® 3516 и обычно имеют интервал замены масла 500 моточасов, а охлаждающей жидкости – 12000 мо-

точасов. В конце 2011 года после 18600 моточасов работы в жестких условиях, один из двигателей 3516 был полностью разобран и обследован.

PTNNT совместно со старшим техническим консультантом корпорации Chevron James McGeehan провела проверку, чтобы выяснить, как моторное масло и охлаждающая жидкость работали в двигателе. Защита и увеличенный ресурс двигателя, обеспеченные применением продуктов Delo, были очевидны.

«Мы были действительно поражены, увидев безупречное состояние деталей после 18600 моточасов наработки», – Andries Smalberger, главный советник сервисной службы рудника, компании PTNNT.

Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 с Технологией ISOSYN® сочетает в себе высоко рафинированные базовые масла с передовыми присадками, не уступающее по характеристикам синтетических продуктов по сохранению затрат схожих с минеральными маслами, помогает компаниям увеличить ресурс двигателя. Таким образом, они могут получить большую прибыль активов в тяжело-нагруженное оборудование. Продукты Delo позволяют технике работать в тяжелых условиях таких сегментов, как горнодобывающая промышленность, сокращая время простоев, затраты на ремонт и сохраняя стоимость техники при продаже.



Кулачковый Вал

Кулачковый вал из двигателя Cat 3516 на руднике Newmont Mine. Заметен незначительный износ, отсутствуют царапины и абразивное изнашивание.



Поршень

Поршень в отличном состоянии с чистыми канавками колец и минимальными отложениями на бобышке при использовании Delo® 400 Multigrade с интервалом замены 500 моточасов.



Вкладыш Опорных Подшипников

На вкладышах обнаружен незначительный износ, их по-прежнему можно использовать после 18600+ моточасов наработки при применении Delo 400 Multigrade SAE 15W-40.

Delo®

Двигайся вперед





Смазочные материалы Delo® работают вместе с охлаждающей жидкостью Delo Extended Life Coolant (ELC), в которой используются запатентованные органические ингибиторы коррозии. Они позволяют не использовать дополнительные присадки и увеличивают защиту техники, а также теплопередачу в течение всего срока службы двигателя.

Проверка Двигателя

Как только двигатель был полностью разобран, эксперты проверили его. По словам McGeehan, втулки поршневых пальцев были в отличном состоянии без отложений на внутренней части поршня. Бобышки поршней были также в отличном состоянии.

Проверка шатунных подшипников не выявила признаков повреждений. McGeehan заявил, что «Подшипники в отличном состоянии, на них полностью отсутствует кавитация».

«У данного двигателя два кулачковых вала, и мы проверили все выступы кулачков», – заявил McGeehan. «Если мы посмотрим на кулачок впускного клапана, выпускного клапана или инжектор, то они выглядят «как новые». На роликах отсутствуют бороздки. Также Отсутствует микро питтинговая коррозия. Кулачковый вал выглядит как новый».

Проверка 16 гильз цилиндров показала отсутствие кавитации или эрозию. McGeehan отметил, что заводская нарезка была видна на внутренней части гильз, а полностью сохранившаяся насечка обеспечивала отличный контроль расхода масла.

«Мы проверили и оценили все детали двигателя. Очевидно, что сочетание двигателя Caterpillar 3516 ... с семейством продуктов серии Delo, соответствует требованиям партнеров по увеличенному ресурсу техники, ее надежности и сокращению эксплуатационных расходов», – добавил McGeehan.

Помимо смазочных материалов корпорация Chevron обеспечивает поддержку компании PTNNT в виде сервисного и рыночного опыта. «Команды специалистов по смазочным материалам Chevron и сервисному обслуживанию Newmont работали в сотрудничестве с целью увеличить надежность оборудования компании Newmont», – заявил Alfian Abubakar, специалист по развитию бизнеса в горнодобывающем сегменте корпорации Chevron. «Программы, основанные на надежности, например, увеличение интервалов замены масла для карьерных самосвалов, программы управления наливными смазочными материалами и программы хранения охлаждающих жидкостей, в рамках общей программы управления смазочными материалами в компании Newmont, а также надежная техническая поддержка, способствовали общей экономии эксплуатационных расходов, улучшили надежность тяжелой техники и повысили эксплуатационную готовность».

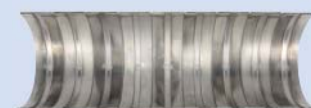
«Очевидно, что семейство продуктов серии Delo помогло нашему парку продвинуться вперед», – заявил Smalberger.

Узнайте, как семейство продуктов Delo может помочь Вам двигаться вперед. Посетите сайт ChevronDelo.com



Гильза Поршня

На гильзе поршня сохранилась насечка, даже после интервала замены масла 500 моточасов, что помогает обеспечивать хороший контроль расхода масла.



Коренные Подшипники

На коренных подшипниках коленчатого вала обнаружен незначительный износ. Они находятся в отличном состоянии после 18600+ моточасов наработки. Эти подшипники можно повторно использовать в двигателе. Защиту им обеспечивает Delo 400 Multigrade SAE 15W-40.



Шатуны

Видна чистота шатунов без следов отложений с незначительным износом на шатунных подшипниках (см. картинку шатунные подшипники) при использовании масла Delo 400 Multigrade SAE 15W-40.