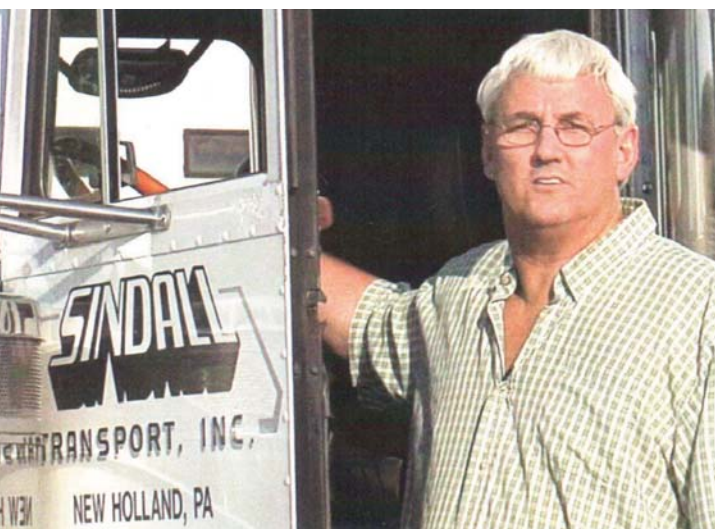




Отзыв о Продуктах Delo®: Sindall Transport

**Delo® 400 Multigrade сохраняет двигатели CAT C-15
«почти новыми» даже после 1.6 миллиона+ километров**



Дон М. Синдалл основал группу компаний Sindall Companies в 1950-х годах, буксируя сено и сенные прессы между санными сараями в Нью Холланде, штат Пенсильвания, и Онтарио, Канада. Построение такого бизнеса требует репутацию надежности и безотказности. Для того, чтобы содержать свои грузовые автомобили в нормальном для эксплуатации состоянии и бесперебойно обслуживать клиентов, компания Sindall Transport более 16 лет назад сделала для себя выбор – масло и антифриз Chevron Delo.

Сегодня, почти пятая часть двигателей в парке компании имеет пробег более полутора миллиона километров. «Они остаются в отличном состоянии благодаря использованию продуктов Delo», – сказал Даг Синдалл, сын основателя компании.

«У нас есть 29 грузовых автомобилей, многие с пробегом 1,5 миллиона километров без капитального ремонта», – сказал Даг Синдалл. «Мы используем масло Delo 400, потому что оно продлевает срок службы наших двигателей».

Недавно механики компании Sindall разобрали один из самых старых двигателей компании, CAT C-15, чтобы посмотреть его состояние после пробега 1.7 миллионов километров с использованием Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 и Delo Extended Life Coolant.

Механики увидели двигатель в «потрясающем» состоянии, как сказал главный механик компании Sindall Гарри Клайн.

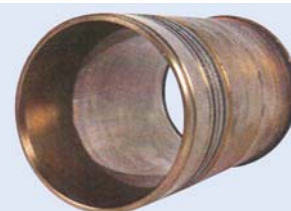
После снятия головки цилиндров и клапанов, механики обнаружили, что у двигателя были очень незначительные углеродные отложения на днищах поршней и на клапанах. «На распределительном валу не было никаких следов износа», – сказал Клайн, – «Мы собираемся поставить его обратно в двигатель».

Отсутствует существенный износ на клапанах и направляющих втулках клапанов. Седла клапанов блестящие с минимальными углеродными отложениями, что является признаком надлежащего уплотнения.



Поршень

На днище поршня минимальные отложения после пробега 1.7 миллионов километров, что способствует отличной компрессии и контролю расхода масла.



Гильза Цилиндра

Следы хонингования сохранились, практически отсутствует износ, обеспечивается хороший контроль расхода масла.



Коренные Подшипники

Состояние «как новые» с минимальным износом при отсутствии абразивного износа.

Delo®

Двигайся вперед





«Я сказал бы, что двигатель с пробегом 40000-48000 километров обычно выглядит примерно также как этот разобранный двигатель», рассказал он о двигателе с пробегом более 1.7 миллионов километров. «Я не побоялся бы поставить эту головку блока обратно, ничего не делая с ней. Возможно, двигатель проработает примерно столько же, сколько он уже проработал».

Управляющий парком компании Sindall Дейв Трупп заявил, что состояние двигателей, подобное тому, что наблюдала команда Клайна, было во всех грузовых автомобилях компании, включая пять других транспортных средств, каждое из которых прошло более полутора миллионов километров.

«У меня есть пять или шесть грузовых автомобилей с пробегом более полутора миллионов километров. Применяя продукты Delo® в этих машинах, я надеюсь, что мы можем увеличить ресурс до трех миллионов километров», – заявил Трупп. «Я вполне уверен, что мы можем добиться такого показателя».

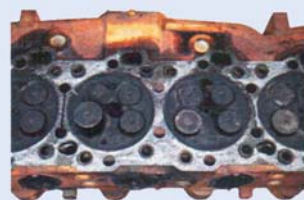
Продукты Delo созданы на основе Технологии ISOSYN®, они сочетают премиальные базовые масла, пакет присадок с высокими рабочими характеристиками и многолетний опыт корпорации Chevron в создании формул смазочных материалов. Это увеличивает выгоду для таких компаний, как Sindall. Продукты Chevron Delo созданы для обеспечения бесперебойной работы техники с отличной защитой дизельных двигателей, что помогает продлевать межсервисный интервал, увеличивать моторесурс двигателя и сокращать эксплуатационные расходы. Все это снижает потребность в дорогостоящем обслуживании, ремонте и сохраняет цену техники в случае продажи.

По словам Труппа, успех с моторным маслом Delo привел к тому, что компания Sindall стала использовать весь ассортимент продуктов Delo для транспорта, включая трансмиссионные масла Delo и охлаждающие жидкости Delo Extended Life Coolant. Sindall использовала охлаждающие жидкости Delo Extended Life Coolant с 2003 года и заметила, что эта жидкость помогает предотвращать точечную коррозию гильз цилиндра и кавитацию. Гильзы оставались чистыми и в хорошем состоянии без отложений.

Г-н Трупп добавил, что, когда он начал работать в компании два десятилетия назад, использовались различные бренды моторных масел в двигателях и при проведении сервисного обслуживания он замечал большое количество сажи и шлама в двигателях.

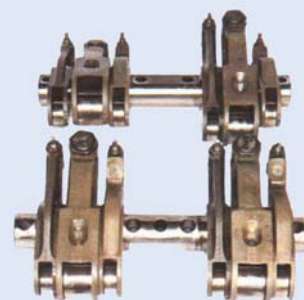
«С тех пор как мы перешли на продукты Delo в 1995 году, я не замечал образования шлама», – сказал он. «Наши двигатели внутри безупречно чистые».

Узнайте, как семейство продуктов Delo может помочь Вам двигаться вперед, посетите сайт ChevronDelo.com



Привалочная Плоскость Головки Блока с Клапанами

Клапаны и привалочная плоскость головки в хорошем состоянии с минимальными отложениями



Коромысла

Очень хорошее состояние без износа или отложений



Термостат

Отсутствуют силикатные отложения или коррозия на термостате двигателя с пробегом более 1.6 миллиона километров (слева) по сравнению с новым термостатом (справа)

Delo®

Двигайся вперед



A Chevron company product ©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC. Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией «Мировые смазочные материалы» (ИП Тунгусов Д.Г.)