



Отзыв о Продуктах Delo®: Предприятие по Вывозу Мусора Tahoe Truckee Sierra Disposal

**Наработка 16000+ часов до капитального ремонта двигателя Cummins M11
при использовании Delo® 400 LE SAE 15W-40 и Delo Extended Life Coolant**



Горы Сьерра-Невада в Калифорнии представляют собой один из самых поразительных пейзажей в стране, но для компании Tahoe Truckee Sierra Disposal, это место также означает экстремальные эксплуатационные условия, включая большие высоты и интервал температур от -34°C зимой до более чем +37°C летом.

В таких сложных условиях компания по вывозу мусора нуждается в надежном моторном масле, трансмиссионном масле и охлаждающей жидкости, которые помогут поддерживать парк техники в оптимальном рабочем состоянии, обеспечивая надежную работу с минимальным временем простоев по всему региону. «В течение десятилетий выбором компании было моторное масло Delo® 400 Multigrade, трансмиссионное масло Delo Gear Lubricant ESI® и охлаждающая жидкость Delo Extended Life Coolant», – заявил Дэвид Ачиро, владелец компании в настоящее время, который принял бизнес от отца несколько лет назад.

«Я ищу выгоду. Я не хочу покупать новый грузовой автомобиль каждый год», – сказал Ачиро. «Я чувствую, что продукты Delo 400 поддерживают наши грузовые автомобили в рабочем состоянии в течение намного более долгого периода времени».

Автопарк компании Tahoe Truckee Sierra Disposal включает грузовой автомобиль-мусоровоз с двигателем Cummins M11, который компания недавно разбирала после 16 000 моточасов наработки с использованием масла Delo 400 SAE LE 15W-40 и охлаждающей жидкости Delo Extended Life Coolant. «Несмотря на большое количество моточасов работы в тяжелых условиях, износ по всему двигателю был минимален благодаря защите, которую обеспечивает ассортимент продуктов Delo», – сказал начальник СТО дилера Джей Сирс во время разборки двигателя.

«Мы сделали разборку двигателя, в котором использовались масло Delo и охлаждающая жидкость Delo Extended Life Coolant в течение более 16000 моточасов», – рассказал Сирс. «Визуально они выглядят очень хорошо для такого количества моточасов на этом двигателе».

«Защита и моторесурс, которые обеспечивает масло Delo, были особенно заметны на распредвале грузовика», – заявил Гленн Райан (механик СТО дилера, проводивший разборку двигателя). Он указал, что кулачки распределительного вала для топливных форсунок, впускных и выпускных клапанов показали очень небольшой износ.



Поршень

Минимальное образование отложений в поршневых канавках гарантирует подвижность поршневых колец и превосходную компрессию.



Шатуны

В отличном состоянии, на втулках нет следов истирания или поверхностного износа



Коренные Подшипники

В очень хорошем состоянии с минимальным износом и с сохранением антифрикционного слоя

Delo®

Двигайся вперед





«Этот кулачок выглядит превосходно, и очевидно, что его можно использовать повторно», – говорит Райан о распределительном вале с наработкой 16 000 моточасов. «Я не вижу разницы между этим кулачком и новым кулачком».

«Защита, которую обеспечивают продукты Delo® для двигателя, имеет ключевое значение в вопросе сокращения эксплуатационных расходов компании», – сказал Джонни Худ, механик Tahoe Truckee Sierra Disposal.

«Мы соблюдаем свой план регулярного сервисного обслуживания. Обычно приблизительно после 150 моточасов, мы проводили плановое сервисное обслуживание», – сказал он, – «Мы недавно перешли на интервал 300 моточасов замены масла».

«Даже при том, что внешний вид был, как будто машина побывала на Луне, двигатель грузовика Tahoe Truckee Sierra Disposal остался в хорошем состоянии, доказывая, что ассортимент продуктов Delo обеспечивает превосходную защиту», – заявил МакГин после осмотра двигателя в соседнем городе Рино, штат Невада.

«Осмотр этих деталей – кулачков, роликов, подшипников, поршней – показал, что Delo 400 на основе Технологии ISOSYN® и охлаждающая жидкость Delo ELC продемонстрировали максимальный моторесурс двигателя, который является требованием номер один от владельца», – сказал МакГин.

МакГин сказал, что наблюдал неповрежденные следы хона по всей внутренней поверхности гильзы цилиндра, и это показатель превосходного контроля расхода масла. Внешняя часть гильзы также была в отличном состоянии.

«Если посмотрите на гильзы, их внешние части находятся в идеальном состоянии, и они чрезвычайно чистые», – сказал МакГин. «И самое важное, признаки кавитации отсутствуют вообще».

«Аналогично, каждое кольцо на поршне, состоящем из двух частей, свободно перемещалось в канавке, оставаясь чистым. Это демонстрирует превосходную защиту от образования отложений, которую обеспечивает смазочный материал Delo. Даже на днище поршня отложения были минимальными», – сказал МакГин.

«И это важно, потому что если на поршне нет отложений, насечка в гильзе полностью сохранится», – добавил он.

МакГин заметил, что в двигателе используются подшипники со свинцово-оловянным антифрикционным слоем и «слой по-прежнему сохраняется» даже после 16 000 моточасов наработки благодаря смазочному материалу Delo.

«Не видно внутреннего слоя меди, а это – нагруженная сторона подшипника», сказал МакГин. «Эти подшипники находятся в абсолютно идеальном состоянии без оголения медного слоя».

Узнайте, как семейство продуктов Delo может помочь Вам двигаться вперед, посетите сайт ChevronDelo.com

* При продлении интервалов замены масла всегда следуйте рекомендациям OEM производителей и проводите анализ проб отработанного масла.



Распределительный Вал

В превосходном состоянии без следов абразивного износа, распределительный вал может повторно использоваться в двигателе



Шатунные вкладыши

Все еще сохраняют антифрикционный свинцово-оловянный слой, слой меди не виден. Это указывает на отличную защиту от износа, которую обеспечивает Delo 400 LE SAE15W-40



Внешняя Сторона Гильзы Цилиндра

Отсутствие кавитации или питтинговой коррозии гильзы указывает на превосходные рабочие характеристики охлаждающей жидкости. Кроме того, нет никаких силикатных отложений, за счет этого обеспечивается отличный теплообмен

Delo®

Двигайся вперед



A Chevron company product ©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC. Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией «Мировые смазочные материалы») (ИП Тунгузов Д.Г.)