



Фильтры DPF для Средних и Тяжелых Грузовиков Эксплуатирующихся в Калифорнии

Дизельный сажевый фильтр (DPF) разработан с целью удаления частиц дизельного топлива (сажи) из отработанных газов дизельного двигателя. Калифорнийский совет по ресурсам атмосферы (CARB) постановил, что выхлопные системы средненагруженных и тяжелонагруженных коммерческих грузовиков в Калифорнии должны быть оборудованы DPF фильтрами независимо от их возраста. Это решение было изменено несколько раз с учетом сроков и требований к автопаркам. Данный бюллетень выпущен с целью разъяснить информацию о выборе моторного масла для тяжело-нагруженного оборудования.

Сервисное обслуживание фильтров DPF:

Фильтрам DPF требуется периодическое сервисное обслуживание для уменьшения противодавления в выпускной системе. Это относится к большинству видов дизельного топлива, в том числе многим видам биодизельных смесей. На самом деле, биодизельное топливо не должно влиять на работоспособность DPF. Существует два процесса сервисного обслуживания. Первый известен как регенерация. Углеродистые отложения сжигаются из DPF путем нагревания фильтра до 600°C, оставляя только золу. В зависимости от типа устанавливаемого фильтра, регенерация может происходить автоматически, или может требовать участия водителя или механика. Второй процесс – очистка, которая требует снятия DPF с автомобиля для удаления золы. Зола, побочный продукт сгорания масла при нормальном режиме работы двигателя, накапливается в фильтре, создавая противодавление.

Водителю подается предупреждение, когда противодавление в DPF накапливается из-за несгоревшего углеводорода или золы. Это делается заблаговременно до того, как начинают возникать проблемы с управляемостью автомобиля. Если водитель игнорирует предупреждение, двигатель может терять мощность или возможно повышение расхода топлива.

Вывод:

- Фильтры DPF требуются большинству грузовых автомобилей с дизельными двигателями эксплуатирующихся Калифорнии (независимо от штата, где был зарегистрирован грузовик).
- Моторные масла Chevron Delo® рекомендуются для дизельных двигателей с фильтрами DPF.
- Требуется правильное сервисное обслуживание фильтров, чтобы снизить негативное влияние противодавления DPF на работу двигателя.



Delo®

Двигайся вперед

Рекомендованные моторные масла Chevron для тяжело-нагруженного оборудования, совместимые с большинством дизельных сажевых фильтров (DPF):

- Delo® 400 LE SAE 15W-40;
- Delo 400 LE SAE 10W-30;
- Delo 400 Multigrade SAE 15W-40;
- Ursa® Super Plus EC SAE 15W-40.

Почему выбор масла играет важную роль при установке DPF:

Выбор правильного моторного масла имеет решающее значение для межсервисного интервала фильтра DPF. Использование моторных масел с чрезмерно высоким уровнем сульфатированной золы может ускорить засорение DPF и уменьшить межсервисный интервал между предупреждениями о возникновении противодействия в выхлопной системе.

Требования по регенерации и очистке DPF могут значительно варьироваться с учетом выбора моторного масла и уровня расхода. Сохраняя двигатель с правильно рекомендуемыми моторными маслами, с низким содержанием сульфатированной золы конкретными стандартными рабочими характеристиками поможет увеличить ресурс двигателя и межсервисные интервалы фильтров DPF между требуемой очисткой.



Delo

Двигайся вперед

A **Chevron** company product

© 2012 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC. Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией "Мировые смазочные материалы" (ИП Тунгусов Д.Г.)