



Проводите анализ масла с помощью Программы LubeWatch®

Программа LubeWatch® - это инструмент для диагностики и профилактического обслуживания, в котором используется анализ смазочных материалов для мониторинга и оценки состояния используемых смазочных материалов и любого типа мобильной техники или промышленного оборудования. Оценка качества, анализ продуктов и рекомендации по улучшению производительности могут существенно увеличить эксплуатационный срок и надежность работы техники, экономя Ваше время и деньги.

Шаг 1. Начало работы

- ☐ Обратитесь к авторизованному дистрибьютору продуктов Chevron за информацией о Программе Анализа Проб Масла LubeWatch®.
- ☐ Создайте учетную запись в программе LubeWatch, заполнив простую форму, и далее отправьте ее по в Лабораторию Polaris по тел 8(499) 120-38-09 или по электронной почте на адрес mail@polarislabs.ru.

Шаг 2. Взятие проб

- ☐ Определите тип оборудования перед взятием проб.
- ☐ Возьмите пробы во время работы техники или сразу после выключения, чтобы обеспечить отбор проб при рабочей температуре.
- ☐ Интервалы отбора проб могут отличаться в зависимости от типа оборудования и места нахождения. На стр. 2 размещена дополнительная информация.

Шаг 3. Отправка проб в лабораторию

- ☐ Внимательно заполните Регистрационную форму для проб масла. Используйте эту форму ТОЛЬКО при первичной отправке проб, а также в случае изменения продуктов или изменении информации о ранее отправленных пробах.
- ☐ Заполните этикетку на контейнере для пробы, укажите всю информацию о механизме, включая серийный номер детали, точку взятия пробы, время взятия проб с детали и жидкости, а также информацию о доливе или замене продукта (если было применимо).

- ☐ Приклейте этикетку на контейнер с пробой и укажите обратный адрес. Отправьте в ближайшую лабораторию Polaris службой доставки с возможностью отслеживания (например, FedEx или UPS).

Шаг 4. Получение результатов

- ☐ Зарегистрируйтесь в программе HORIZON® для отслежки отчетов, а также хода выполнения процедур и просмотра отчетов.
- ☐ Обозначьте предпочтения по получению важной информации по электронной почте.
- ☐ Проанализируйте и сохраните информацию.

Понимание характера работы техники и процедуры техобслуживания

- ☐ Высокие нагрузки, излишняя работа на холостых оборотах и работа в режиме полной и неполной подачи топлива способствуют накоплению сажи и повышению степени окисления масла. Это является ключевыми моментами при определении интервала замены.
- ☐ Плохо отрегулированные двигатели оказывают влияние на рабочую температуру, расход топлива или другие параметры, необходимые для определения интервала замены.

Тип оборудования	Интервал отбора проб Обычная/нерегулярная эксплуатация	Способ взятия проб
Дизельные двигатели (магистральная техника)	Двигатели до 2006 года — взятие проб через каждые 8000* км для получения качественных результатов. Двигатели по EPA 2007 — взятие проб через каждые 16000* км для получения качественных результатов. Двигатели по EPA 2010 (кроме двигателей Navistar® MAXXFORCE®) — взятие проб через каждые 32000* км для получения качественных результатов. Двигатели по EPA 2010 MAXXFORCE — взятие проб через каждые 16000* км (из-за высокого уровня рециркуляции газов) для получения качественных результатов. *Следует обращать внимание на рекомендации OEM производителей.	Вариант 1 (Наилучший): Для предотвращения загрязнения пробы установите клапаны быстрого соединения (БРС) для отбора масла на возвратной масляной магистрали перед фильтром, чтобы получить корректный результат тестирования. Вариант 2 (Хороший): Установите контрольную пробку для отбора перед масляным фильтром на возвратной масляной магистрали. Не является наилучшим методом, так как возможное внешнее загрязнение может отразиться на результате тестирования. Примечание: Результаты, полученные при отборе проб через щуп для проверки уровня масла или из маслосборника, не будут правильно отражать состояние двигателя или моторного масла. Данный метод не рекомендуется использовать.
Дизельные двигатели (промышленная внедорожная техника/дорожностроительная техника)	Карьерные самосвалы — отбор проб через каждые 125 моточасов для получения качественных результатов. Промышленное оборудование, внедорожная техника — отбор проб через каждые 250 моточасов или ежеквартально непосредственно перед заменой.	Вариант 1 (Наилучший): Для предотвращения загрязнения пробы установите клапаны быстрого соединения (БРС) для отбора масла на возвратной масляной магистрали перед фильтром, чтобы получить корректный результат тестирования. Вариант 2 (Хороший): Установите контрольную пробку для отбора перед масляным фильтром на возвратной масляной магистрали. Не является наилучшим методом, так как возможное внешнее загрязнение может отразиться на результате тестирования. Примечание: Результаты, полученные при отборе проб через щуп для проверки уровня масла или из маслосборника, не будут правильно отражать состояние двигателя или моторного масла. Данный метод не рекомендуется использовать.
Газовые двигатели	Ежемесячно или через 250 моточасов/ежеквартально непосредственно перед заменой.	Через контрольную точку проверки уровня масла, измерительный зонд или контрольную пробку.
Механические трансмиссии, дифференциалы, бортовые и планетарные передачи	Как минимум, через каждые 500 моточасов/не менее, чем 3 раза в год или непосредственно перед заменой.	Через контрольную пробку уровня масла или измерительный зонд.
Гидравлические системы	Раз в два месяца или ежемесячно/ежеквартально непосредственно перед заменой.	Через клапан для отбора проб, установленный сверху фильтра на возвратной масляной магистрали или вне резервуара системы.
Газовые турбины	Ежемесячно или, по крайней мере, через каждые 500 моточасов.	Через клапан для отбора проб, установленный сверху фильтра на возвратной масляной магистрали или вне резервуара системы.
Паровые турбины	Раз в два месяца или ежемесячно/ежеквартально.	Через клапан для отбора проб, установленный сверху фильтра на возвратной масляной магистрали или вне резервуара системы.
Газовые и воздушные компрессоры	Ежемесячно или через 500 моточасов/ежеквартально.	Через клапан для отбора проб, установленный сверху фильтра на возвратной масляной магистрали или вне резервуара системы.
Компрессоры систем охлаждения	В начале, середине или конце сезона.	Через клапан для отбора проб, установленный сверху фильтра на возвратной масляной магистрали или вне резервуара системы.
Редукторные и подшипниковые системы	Раз в два месяца или ежемесячно/ежеквартально.	Через сливной краник на выходе из каждого редуктора или подшипника, а также через резервуар системы.

A Chevron company service

©2011 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Торговая марка Chevron и логотип Chevron являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC. Другие торговые марки принадлежат соответствующим правообладателям.

Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией «Мировые смазочные материалы» (ИП Тунгусов Д.Г.)