



**ВЫ НЕ ПРОСТО
ПОКУПАЕТЕ
СМАЗОЧНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ.**

**ВЫ ПОКУПАЕТЕ
НАДЕЖНОСТЬ.**

Трансмиссионные
и Редукторные Масла

- Оптимальные Интервалы Замены
- Контроль Эксплуатационных Расходов
- Отличные Рабочие Характеристики
- Минимальное Время Простоев
- Максимальная Выгода

Функции Редукторных Масел, Трансмиссионных Масел и Жидкостей для Гидротрансформаторов



Важные Функции Смазочных Материалов	Необходимые Свойства Смазочных Материалов
Обеспечивать защиту от износа при нормальных рабочих температурах и во время холодного запуска	Выбор надлежащей вязкости масла, способность выдерживать нагрузку и пакета присадок (например, присадки для работы при экстремальном давлении (EP) в гипоидных передачах) для рабочих условий и рекомендаций OEM производителей.
Обеспечивать защиту от разрушения и протекания уплотнений, резиновых колец и упаковочного материала	Совместимость с уплотнениями, резиновыми кольцами и упаковочным материалом.
Обеспечивать защиту от аэрации и вспенивания в условиях сильной вибрации внешней среды	Выбор надлежащей вязкости продукта в сочетании с ингибиторами вспенивания.
Обеспечивать защиту от ржавления и коррозии	Формула с эффективными ингибиторами ржавления и коррозии.
Обеспечивать длительный срок службы	Базовые масла высокой степени очистки с добавлением ингибиторов окисления.
Обеспечивать защиту от отложений	Термостойкая формула обеспечивает защиту от разложения даже при влиянии высоких температур.

Основные Трудности при Использовании Редукторных, Трансмиссионных Масел и Жидкостей для Гидротрансформаторов



Проблемы при Эксплуатации	Основная Причина
Чрезмерный износ или неисправности деталей	Ненадлежащая вязкость смазочного материала для конкретных рабочих условий или неподходящие характеристики для работы при экстремальном давлении.
Высокий расход энергии	Использование смазочного материала, имеющего большую вязкость, чем это рекомендовано OEM производителем для данных рабочих условий.
Отложения на металлических поверхностях	Неадекватное охлаждение или требование к заливке смазочного материала с лучшей защитой от окисления или более термостойкого смазочного материала.
Ненадлежащее смазывание важных деталей из-за вспенивания	Низкие уровни масла, загрязненный продукт и/или слишком высокая вязкость создает вспенивание.
Преждевременный износ подшипников и редукторов	Неправильный подбор продукта для техники и высокая рабочая температура.
Протечки смазочного материала	Чрезмерное вспенивание или несовместимость смазочного материала с уплотнениями и прокладками.
Загрязнение залитого смазочного материала	Неправильные практики хранения и обращения с продуктом.

Важные факторы при выборе трансмиссионного, редукторного масла или жидкости для гидротрансформаторов	Важные факторы при выборе соответствующего интервала замены
• Рекомендации OEM производителей • Типы редукторов • Необходимый уровень характеристик при работе в условиях экстремального давления • Рабочие температуры и температуры внешней среды – верхний и нижний предел • Нагрузка • Используемый смазочный материал и как он работает (см. тенденции в анализе проб отработанного масла)	• Рекомендации OEM производителей • Циклы Нагрузки/Рабочие Циклы (Тяжелый, Средний, Легкий) • Предпочтения потребителя: (например, увеличенный моторесурс, продленные межсервисные интервалы и т.д.) • Тип Применения: Промышленный для Открытых или Закрытых Передаточных Механизмов/Мобильных Передаточных Механизмов, а также специальные или универсальные жидкости • Текущие графики профилактического обслуживания (например, 250, 350, 500 моточасов) • Условия рабочей среды (например, загрязненные, влажные, запыленные) • Текущие процедуры хранения и обращения со смазочным материалом у потребителя • Основные практики сервисного обслуживания у потребителя: устранение протечек масла, регулировка двигателя, сервисное обслуживание систем охлаждения.

Всегда убедитесь в том, что выбранный продукт соответствует рекомендациям OEM производителей по условиям эксплуатации техники и практикам сервисного обслуживания у потребителя

Ассортимент Редукторных Масел Chevron для Дифференциалов/Мостов



Название Продукта	Категория API	Категория Вязкости	Выгода для Потребителя/Применение
Delo® Synthetic Gear Lubricants	GL-5 MT-1	SAE 75W-90 SAE 80W-140	- Рекомендовано для задних мостов и дифференциалов магистральной и внедорожной техники, работающих при жестком температурном диапазоне - Одобрено для мостов Dana, Eaton и ArvinMeritor с интервалом замены 800000 км и продленной гарантии техники на 1200000 км
Delo Gear Lubricant ESI®	GL-5 MT-1	SAE 80W-90 SAE 85W-140	- Разработано с применением технологии ISOSYN® и добавлением уникальных присадок (Бораты), для работы при экстремальном давлении, не уступает по характеристикам синтетическим продуктам - Увеличивает интервалы замены и ресурс работы редукторов, подшипников и уплотнений - Низкий уровень трения позволяет увеличить экономию топлива - Совместимо с другими традиционными серо-фосфорными присадками EP и многими синтетическими базовыми маслами - Прошло эксплуатационные испытания на грузовиках Класа 8 с мостами Dana, ArvinMeritor Mack, показав отличные результаты с продленным интервалом замены 800000–1200000 км
RPM Universal Gear Lubricant	GL-5 MT-1	SAE 80W-90 SAE 85W-140	Универсальное серо-фосфорное редукторное масло для работы при экстремальном давлении, рекомендованное для использования в спиральных конических зубчатых колесах и гипоидных дифференциалах, делителях мощности, а также смазываемых колесных подшипниках ведущих мостов

Всегда убедитесь в том, что выбранный продукт соответствует рекомендациям OEM производителей по условиям эксплуатации техники и практикам сервисного обслуживания у потребителя

Ассортимент Универсальных Трансмиссионных Жидкостей и Жидкостей для Гидротрансформаторов Chevron



Название Продукта	VI	Категория Вязкости	Выгода для Потребителя/Применение
1000 THF	145	58.4 сСт при 40° C 9.5 сСт при 100° C	- Высококачественная универсальная гидравлическая жидкость для тракторов, специально разработанная для использования в коробках передач, бортовых передачах, мокрых тормозах и гидравлических системах тракторов и другой техники с общим масляным резервуаром - Обеспечивает низкие эксплуатационные и складские расходы - Отличный ресурс работы и эксплуатационные характеристики
Drive Train Fluid MP	134	106 сСт при 40° C 14.0 сСт при 100° C	- Высококачественный универсальный смазочный материал, разработанный для использования в трансмиссиях, мокрых тормозах и гидравлических системах, которым требуется продукт, соответствующий требованиям спецификации Caterpillar TO-4 или TO-4M - Разработано для обеспечения отличных эксплуатационных характеристик в широком диапазоне температур внешней среды
Arctic Drive Train Fluid	163	39 сСт при 40° C 7.5 сСт при 100° C SAE 5W-20	- Полностью синтетический загущенный универсальный смазочный материал с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанный для использования в трансмиссиях, бортовых передачах гидравлических системах, которым требуется жидкость, соответствующая требованиям спецификации Caterpillar TO-4 - Обеспечивает отличную прокачиваемость при отрицательных температурах, в условиях арктического климата среди других продуктов Chevron для трансмиссий, в то же время, давая высокие эксплуатационные характеристики в широком диапазоне температур внешней среды

Всегда убедитесь в том, что выбранный продукт соответствует рекомендациям OEM производителей по условиям эксплуатации техники и практикам сервисного обслуживания у потребителя

Ассортимент Трансмиссионных Жидкостей Chevron



Название Продукта	VI	Категория Вязкости	Выгода для Потребителя/Применение
Drive Train Fluid HD	109 101	SAE 10W SAE 30	- Рекомендованы для использования в гидравлических системах Caterpillar и мокрых тормозах, подходящих по требованиям CAT TO-4 и TO-2 и трансмиссиям Allison Powershift (с силовым переключением передач), которым требуются продукты, соответствующие Allison C-4 - Drive Train SAE 30 рекомендовано для мобильных гидравлических систем с тяжелыми условиями эксплуатации
Drive Train Fluid HD	100 105	SAE 50 SAE 60	- Рекомендованы для использования в бортовых передачах Caterpillar, подходящих под требования CAT TO-4 и TO-2 - При экстремально высоких температурах внешней среды используйте в бортовых передачах продукт с категорией вязкости SAE 60

Всегда убедитесь в том, что выбранный продукт соответствует рекомендациям OEM производителей по условиям эксплуатации техники и практикам сервисного обслуживания у потребителя

Ассортимент Жидкостей Chevron для Тяжело-Нагруженной Техники с Механической Трансмиссией



Название Продукта	VI	Категория Вязкости	Выгода для Потребителя/Применение
Delo® Synthetic Transmission Fluid	146	SAE 50	• Синтетическая трансмиссионная жидкость для тяжело-нагруженных грузовиков с механической трансмиссией • Разработано для продленных интервалов замены и техники, работающей в тяжелых условиях эксплуатации • Испытанные эксплуатационные характеристики для интервалов замены в магистральной технике 800000 км и больше — отличные результаты защиты редукторов, подшипников и уплотнений • Соответствует требованиям по эксплуатационным характеристикам Сервисных Категорий API MT-1, Eaton PS-164, International TMS 6816, Mack TO-A-Plus • Одобрена для трансмиссий Eaton Transmissions PS-164, rev 7 и Mack TO-A-Plus (1200000 км гарантия на продленный интервал с заменой после 800000 км)
Delo Trans Fluid ESI®	99	SAE 40	• Рекомендованные для использования в тяжело-нагруженных механических трансмиссиях, таких как трансмиссии Eaton и Meritor • Разработано с применением технологии ISOSYN® и добавлением уникальной присадки (Борат), не уступает по характеристикам дорогим синтетическим продуктам • Испытанные эксплуатационные характеристики для интервалов замены в магистральной технике 800000 км и больше — отличные результаты защиты редукторов, подшипников и уплотнений

Всегда убедитесь в том, что выбранный продукт соответствует рекомендациям OEM производителей по условиям эксплуатации техники и практикам сервисного обслуживания у потребителя

Ассортимент Жидкостей Chevron для Тяжело-Нагруженной Техники с Автоматической Трансмиссией



Название Продукта	VI	Категория Вязкости	Выгода для Потребителя/Применение
Synthetic ATF HD	183	35.3 сСт при 40° C 7.4 сСт при 100° C	- Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для тяжело-нагруженной техники, официально одобрено для техники Voith и ZF с продленным межсервисным интервалом и гарантийным обслуживанием трансмиссии Allison по спецификации TES-389. Также рекомендовано для техники уровня эксплуатационных характеристик TES-295 - Прошла эксплуатационное испытание на городском транспорте с интервалами замены 80000–160000 км с отличными результатами - Обеспечивает низкотемпературную текучесть и высокотемпературную стабильность в течение длительных периодов эксплуатации
Multi-Vehicle ATF	169	36.6 сСт при 40° C 7.3 сСт при 100° C	- Рекомендовано для использования в широком диапазоне требований к трансмиссионным жидкостям, как для легкового транспорта, так и для грузовой техники - Соответствует следующим спецификациям для грузовой техники: Voith G607, ZF TE-ML 14B, Allison C-4 - Обеспечивает единый продукт, давая возможность снизить складские запасы
ATF HD-389	176	34.3 сСт при 40° C 7.1 сСт при 100° C	- Полностью одобрено по спецификации Allison TES-389 - Формула одобрена и лицензирована по предыдущей спецификации GM DEXRON®-III H

Всегда убедитесь в том, что выбранный продукт соответствует рекомендациям OEM производителей по условиям эксплуатации техники и практикам сервисного обслуживания у потребителя

Ассортимент Масел Chevron для Промышленных Закрытых Редукторов: Профильные Продукты



Название Продукта	AGMA	Категория Вязкости	Выгода для Потребителя/Применение
Tegra® Synthetic Gear Lubricants	4EP-8EP	ISO 150, 220, 320, 460, 680	• Продукт рекомендован для всех типов закрытых промышленных редукторных приводов и подшипников, непрерывно работающих в широком диапазоне температур (-46° C/ -107° C) в жестких условиях эксплуатации • Обеспечивает отличную работу в течение продленного интервала замены и повышает экономию энергии
Ultra Gear Lubricants	2EP, 4EP-8EP	ISO 68, 150, 220, 320, 460, 680	• Премияльное редукторное масло, разработанное для многих типов промышленных высоко-нагруженных подшипников и редукторов с высокой ударной нагрузкой • Обеспечивает масляную пленку, защищающую от износа, в 3-5 раз толще, чем у традиционных редукторных масел с присадками EP, не оказывает негативного воздействия на металл • Возможно применение при более низких рабочих температурах за счет улучшенных характеристик трения по сравнению с традиционными, серо-фосфорными редукторными маслами с присадками EP
Meropa® Gear Lubricants	2EP-9EP	ISO 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000, 1500	• Рекомендовано для закрытых промышленных редукторных приводов и подшипников в технике, работающей с перегрузками, во влажной среде и при высоких рабочих температурах
Cylinder Oil W	5, 7 и 8 компаун- дированный	ISO 220, 460, 680	• Продукт в основном используется в червячных редукторах, где OEM производители рекомендуют компаундированное редукторное масло без присадок EP

Всегда убедитесь в том, что выбранный продукт соответствует рекомендациям OEM производителей по условиям эксплуатации техники и практикам сервисного обслуживания у потребителя

Ассортимент Масел Chevron для Промышленных Закрытых Редукторов: Нишевые Продукты



Название Продукта	AGMA	Категория Вязкости	Выгода для Потребителя/Применение
Clarity® Synthetic Machine Oil	3EP-7EP	ISO 100, 150, 220, 320, 460	• Промышленное редукторное масло на основе ПАО, рекомендованное для редукторов и подшипников, работающих в жестких и влажных условиях эксплуатации • Увеличивает интервалы замены • Обеспечивает отличную фильтрацию и водоотделяемость • Признано нетоксичным к водным организмам по результатам теста LC50
Clarity® Machine Oil	4EP-7EP	ISO 150, 220, 320, 460	• Рекомендовано для редукторных передач и подшипников, работающих в жестких и влажных условиях эксплуатации, характерных для бумагоделательных заводах • Обеспечивает отличную фильтрацию • Признано нетоксичным к водным организмам по результатам теста LC50
Aquagear® EP		ISO 220, 320, 460,	• Разработано для эмульгирования воды в целях соответствия требованиям Joy Mining Machinery для промышленных редукторных масел EP. Такие масла используются в закрытых редукторах горнодобывающей техники, работающей в сплошных забоях. Также могут использоваться во многих редукторах другой горнодобывающей и строительной техники, работающей в загрязненной влажной среде
Pinnacle® WM	6EP	ISO 320	• Редукторное масло на основе ПАО, разработанное для редукторов воздушных турбин • Одобрено Bosch Rexroth и Moventas для использования в редукторах воздушных турбин

Всегда убедитесь в том, что выбранный продукт соответствует рекомендациям OEM производителей по условиям эксплуатации техники и практикам сервисного обслуживания у потребителя

Ассортимент Масел Chevron для Открытых Редукторов



Название Продукта	Тип Загустителя	Категория Вязкости	Выгода для Потребителя/Применение
Open Gear Grease	Немыльный	(Без загустителя или фильтра) 6532 сСт при 40° C 152 сСт при 100° C	• Рекомендовано для открытых передач в промышленной, горнодобывающей, строительной и морской технике, а также при смазывании цепных и шестеренчатых передач • Обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики при тяжелых нагрузках и во влажных условиях внешней среды • Практически не оказывает влияние на окружающую среду, так как не содержит растворителей
Open Gear Lubricants	Битумный	100 NC 250 NC 800NC	• Рекомендуются для многих типов открытых передач, тросов и кабелей для горнодобывающей техники. • Наносится кистью, щеткой, аэрозольным пистолетом, или с помощью автоматических систем смазки • Все категории содержат растворители без хлора, практически не наносят вред окружающей среде

Всегда убедитесь в том, что выбранный продукт соответствует рекомендациям OEM производителей по условиям эксплуатации техники и практикам сервисного обслуживания у потребителя