



Антифризы Chevron

Руководство по подбору для легкового транспорта

Chevron Supreme Antifreeze/Coolant

Концентрат и готовый к применению 50/50

Произведено на основе этиленгликоля с низким содержанием силикатов.

Цвет: зеленый

Антифриз Chevron Supreme произведен на основе этиленгликоля с низким содержанием силикатов. Применяется как в легковом транспорте, так и в тяжело-нагруженной технике, но с добавлением присадок SCA.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Широкое применение** — могут использоваться в различных типах двигателей, где требуется низкое содержание силикатов. Они также могут использоваться в различных типах тяжело-нагруженных двигателей, но с добавлением присадок SCA для защиты от кавитации.
- **Срок службы** — 2 года или 80 000 км в легковом транспорте или до 400 000 км в тяжело-нагруженной технике с добавлением присадок SCA при правильном сервисном обслуживании.
- **Защита** — Обеспечивает отличную защиту деталей двигателя, включая алюминиевые.
- **Широкий температурный диапазон** — обеспечивает защиту от замерзания и кипения.
- **Антипенные свойства** — предотвращают от завоздушивания и локального перегрева разогретых участков.
- **Совместимость** — совместим с дополнительными присадками фильтров и традиционными охлаждающими жидкостями других производителей. Примечание: Эти продукты предназначены для стандартного срока службы, не содержат нитриты, но содержат силикаты.

Chevron Supreme Antifreeze/ Coolant отвечает:

- ASTM D3306 для легкового транспорта
- ASTM D4985 для тяжело-нагруженного транспорта
- TMC of ATA RP-302A

Идеально подходит для:

- AAMVA
- Автомобилей General Motors до 1994 г.в.
- Автомобилей Chrysler до 1999 г.в.
- Автомобилей Ford до 2001 г.в.
- Большинство систем охлаждения тяжело-нагруженной техники JohnDeere, JI Case, Cummins, Freightliner, Mack и Kenworth/Peterbit. (Примечание: возможно, потребуются присадки SCA)

Рекомендации по концентрации: (концентрат / дистиллированная вода)

- 40%/60% — 24,4C
- 50%/50% — 36,7C
- 60%/40% — 52,2C

Chevron Universal Extended Life Antifreeze/Coolant

Концентрат и готовый к применению 50/50

Долгий срок службы. Не содержит силикаты, изготовлено на основе этиленгликоля.

Цвет: желтый

Антифриз Chevron Universal произведен на основе моноэтиленгликоля по запатентованной карбоксилатной технологии.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Широкое применение** — рекомендовано для использования всеми производителями любых моделей американского, азиатского, европейского, российского производства легкового транспорта, в т.ч. гибридных двигателей.
- **Срок службы** — 5 лет / 240 000 км.
- **Запатентованная формула** — применяются органические присадки, которые не содержат силикаты, нитриты, бораты, фосфаты, нитраты и амины, тем самым продлевают срок службы.
- **Совместимость** — совместим с антифризом долгого срока службы (Delo ELC). Примечание: Не рекомендуется применение с другими антифризами более чем на 25%.
- **Эксплуатационные свойства** — исключительная защита при работе с высокими температурами. Антифризы, не содержащие силикаты, фосфаты сокращают количество отложений и накипей.
- **Широкий температурный диапазон** — обеспечивает защиту от замерзания и кипения.
- **Складские запасы** — может использоваться в смешанном парке техники, как в легковом транспорте, так и в легких грузовиках любых производителей.¹
- **Стабильность** — срок хранения 8 лет.

Разработано для применения всеми производителями любых моделей автомобилей и легкого грузового транспорта. 1

Отвечает или превосходит: ASTM D3306, D2809, D4985, D1384

¹ Некоторые OEM производители требуют использование антифризов с содержанием силикатов. Руководствуйтесь рекомендациями OEM производителя.

Рекомендации по концентрации: (концентрат / дистиллированная вода)

- 40%/60% — 24,4C
- 50%/50% — 36,7C
- 60%/40% — 52,2C

Chevron Dex-Cool Extended Life Antifreeze/Coolant

Концентрат и готовый к применению 50/50

Не содержит силикаты. Изготовлено на основе этиленгликоля по карбоксилатной технологии.

Цвет: оранжевый

Антифриз Chevron Dex-Cool произведен на основе моноэтиленгликоля по запатентованной карбоксилатной технологии.¹

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Официальное одобрение OEM** — отвечает требованиям GM Dex-Cool по спецификации GM6277M.
- **Широкое применение** — рекомендовано для использования всеми производителями любых моделей американского, азиатского, европейского, российского производства легкового транспорта, в т.ч. гибридных двигателей.
- **Теплоотдача** — улучшает теплоотдачу по сравнению с антифризами, которые содержат силикаты.
- **Запатентованная формула** — применяются органические присадки, которые не содержат силикаты, нитриты, бораты, фосфаты, нитраты и амины, тем самым, продлевают срок службы.
- **Защита** — превосходная защита от высоких температур системы охлаждения, включая алюминиевые детали.
- **Защита водяного насоса** — совместим с уплотнениями водяного насоса, сокращает образование абразивных частиц, тем самым помогает в продлении срока службы водяного насоса. Минимизирует образование накипи.
- **Широкий температурный диапазон** — обеспечивает защиту от замерзания и кипения.
- **Складские запасы** — может использоваться в смешанном парке техники, как в легковом транспорте, так и в легких грузовиках.²
- **Стабильность** — срок хранения 8 лет.

Одобрено: GM 6277M (Dex-Cool)

- Отвечает требованиям Ford ESE M97B44D
- Отвечает или превосходит: ASTM D3306, D2809, D4985, D1384

¹ Dex-Cool является зарегистрированным торговым знаком корпорации General Motors.

² Некоторые OEM производители требуют использование антифризов содержащих силикаты. Руководствуйтесь рекомендациями OEM производителя.

Рекомендации по концентрации: (концентрат / дистиллированная вода)

- 40%/60% — 24,4C
- 50%/50% — 36,7C
- 60%/40% — 52,2C



Антифризы Chevron

Руководство по подбору для тяжело-нагруженной техники

Chevron Heavy Duty Coolant/Antifreeze

Концентрат и готовый к применению 50/50

Не содержит фосфаты. С низким содержанием силикатов на основе моноэтиленгликоля. Содержит нитриты и молибдаты.

Цвет: пурпурный или зеленый

Антифриз Chevron Heavy Duty – Phosphate Free произведен на основе моноэтиленгликоля с полной формулой, предназначен для использования преимущественно в тяжело-нагруженной технике.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Широкое применение** – идеально подходит для использования в дизельном, бензиновом и газовом двигателе, а также стационарном.
- **Запатентованная формула** – Содержит нитриты и молибдаты, которые обеспечивают защиту мокрых гильз. Превосходная коррозионная защита алюминиевых, латунных, чугунных, стальных, медных деталей, а также припоев.
- **Легкость в обслуживании** – Не требует первоначального ввода дополнительных присадок SCA.
- **Совместимость** – совместим с антифризами с полной формулой, которые не содержат фосфаты, низким количеством силикатов, но содержат молибдаты и нитриты для защиты гильз цилиндра. Совместим с дополнительными присадками, фильтрами и традиционными охлаждающими жидкостями других производителей.
- **Срок службы** – от 320 000 до 400 000 км с правильным сервисным обслуживанием и применением присадок SCA.
- **Широкий температурный диапазон** – обеспечивает защиту от замерзания и кипения.
- **Многоцветный** – связи с большим количеством цветов доступных для антифризов с полной формулой на рынке, мы сделали этот продукт, как в пурпурном, так и зеленом цвете.

Chevron Heavy Duty Coolant/ Antifreeze Phosphate Free отвечает или превосходит требования:

- ASTM D3306 & ASTM D6210
- TMC RP & RP-302
- Caterpillar
- Cummins
- Detroit Diesel
- Ford (ESE-M97B44-A)
- Freightliner
- General motors
- International
- J.I. Case JIC501
- John Deere
- Mack Truck
- PACCAR (Peterbilt & Kenworth)
- Volvo

Рекомендации по концентрации: (концентрат / дистиллированная вода)

- 40%/60% – 24,4C
- 50%/50% – 36,7C
- 60%/40% – 52,2C

Delo Extended Life Coolant/ Antifreeze – Nitrite free

Концентрат и готовый к применению 50/50

Не содержит нитриты. Произведено по карбоксилатной технологии на основе этиленгликоля.

Цвет: желтый

Антифриз Chevron Delo Extended Life Nitrite Free произведен на основе моноэтиленгликоля, предназначен для использования преимущественно в тяжело-нагруженной технике, которые не требуют нитриты.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Оптимальный срок службы** – 960 000 км / 12 000 мото часов / 6 лет. При условии ввода Delo Extender после 4х лет эксплуатации, срок службы повышается до 8 лет / 1600 000 км / 20 000 мото часов.
- **Превосходная защита** – отличная защита от коррозии, эрозии и элементов кавитации, в т.ч. алюминиевых деталей.
- **Сокращение сервисного обслуживания** – не требует проведения регулярных тестов и не требует ввода присадок SCA.
- **Теплоотдача** – улучшает теплоотдачу по сравнению с антифризами, которые содержат силикаты.
- **Срок работы деталей** – максимальный срок жизни водяного насоса, т.к. отсутствуют силикаты.
- **Различное применение** – отличная защита для тяжело-нагруженного двигателя, где рекомендуются OEM производителем антифриз без нитритов. Может применяться во всех типах тяжело-нагруженных двигателей, в т.ч. с системой EGR, DPF или ACERT. Продукт рекомендован для смешанного парка техники.
- **Широкий температурный диапазон** – обеспечивает защиту от замерзания и кипения.
- **Биодеградация** – биоразлагаемый после использования.
- **Совместимость** – совместим с традиционными антифризами, но со сниженным сроком службы. Не добавлять более чем 25% традиционного антифриза.
- **Стабильность** – срок хранения 8 лет.

Одобрения:

- Отвечает или превосходит: ASTM D3306, D2809, D1384
- Detroit Diesel 93k217
- Komatsu
- Отвечают спецификациям ASTM D6120, TMC RP 338
- Требованиям Европейских производителей по отсутствию фосфатов.
- Требованиям Японских производителей по отсутствию силикатов.
- Требованиям Volvo и Mercedes по отсутствию нитритов.
- Рекомендовано не добавлять более чем 25% традиционного антифриза.

Рекомендации по концентрации: (концентрат / дистиллированная вода)

- 40%/60% – 24,4C
- 50%/50% – 36,7C
- 60%/40% – 52,2C

Delo Extended Life Coolant/ Antifreeze

Концентрат и готовый к применению 50/50

Содержит нитриты. Произведено по карбоксилатной технологии на основе моноэтиленгликоля.

Цвет: Красный

Антифриз Delo Extended Life произведен на основе моноэтиленгликоля по запатентованной карбоксилатной технологии, предназначен для использования преимущественно в тяжело-нагруженной технике, где требуются нитриты.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Сокращение затрат** – не требует присадок SCA, а также регулярной проверки по сравнению с традиционными антифризами.
- **Долгий срок службы** – 1 200 000 км для магистрального транспорта (8 лет или 12 000 мото часов для внедорожного транспорта) или 1 600 000 км / 20 000 мото часов / 8 лет при условии ввода Delo Extender на этапе 800 000 км / 10 000 мото часов / 4 года.
- **Оптимальная работа системы охлаждения** – применение формулы без содержания силикатов улучшает теплоотдачу по сравнению с антифризами, содержащих силикаты. Силикатные отложения могут снижать теплоотдачу и увеличивать время простоя из-за перегрева.
- **Максимальный срок работы деталей** – максимальный срок работы водяного насоса связи с отсутствием силикатов.
- **Отличная защита** – эффективно обеспечивает долгий срок защиты от коррозии, в т.ч. и алюминиевые детали, даже в самых повышенных рабочих температурах.
- **Различное применение** – применяется, как для магистрального, стационарного, так и для внедорожного двигателя, где рекомендуются OEM производителями антифриз с содержанием нитритов и молибдатов. Может применяться во всех типах тяжело-нагруженных двигателей, в т.ч. с системой EGR, DPF или ACERT. Руководствуйтесь рекомендациями OEM производителя.
- **Совместимость** – совместим с традиционными антифризами и присадками SCA, но со сниженным сроком службы. Не добавлять более чем 25% традиционного антифриза.
- **Биодеградация** – биоразлагаемый после использования.
- **Стабильность** – срок хранения 8 лет.

Отвечает или превосходит требования:

- ASTM D6210
- ASTM D3306
- TMC RP 329, 302, 351 (цвет.)
- Требованиям Европейских производителей по отсутствию фосфатов.
- Требованиям Японских производителей по отсутствию силикатов.
- Caterpillar EC-1
- Navistar B1 Type 3
- DDC серии 60 и 15 по спецификации DDC-SVC-BRO-0002.
- Mack
- MTU
- Peterbilt/Kenworth
- Freightliner

Идеально подходит для:

Системы охлаждения тяжело-нагруженного двигателя, которые требуют антифризы с содержанием нитритов, но без силикатов и фосфатов с долгим сроком службы. Руководствуйтесь рекомендациями OEM производителя.

Примечание: Не рекомендуется добавлять более чем 25% традиционного антифриза.

Рекомендации по концентрации: (концентрат / дистиллированная вода)

- 40%/60% – 24,4C
- 50%/50% – 36,7C
- 60%/40% – 52,2C