



Набор для тестирования антифризов

Самый точный способ проверить концентрацию ингибиторов в карбоксилатных антифризах Delo и Texaco ELC вне лаборатории

Только для использования со следующими продуктами:

- Delo® Extended Life Coolant/Anti-Freeze
- Delo® Extended Life Coolant/Anti-Freeze Nitrite Free
- Texaco Extended Life Coolant/Anti-Freeze
- Texaco Extended Life Coolant/Anti-Freeze Nitrite Free
- TEXCOOL® EXL
- Texaco ELC PG
- Havoline DEX-COOL®
- Chevron DEX-COOL®

Также может использоваться для проверки антифризов других производителей:

- Cat ELC (Extended Life Coolant)
- ClimaTech® Extended Life Coolant/Antifreeze.

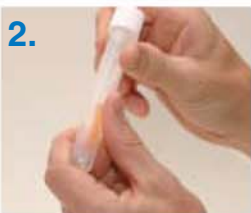
Патент США № 5952233 Дополнительно подана заявка на патент US2007/0138434
Повторный номер: 900546-995



Примечание: Охлаждающие жидкости/антифризы на основе этиленгликоля, одобренные для проверки с данным набором, в случае сильного разбавления водой покажут неверный результат. Если в системе охлаждения жидкость слишком сильно разбавлена водой и точка замерзания выше -26°C, слейте систему и залейте новой жидкостью ELC 50/50. Для проверки точки замерзания антифриза рекомендуется использовать рефрактометр.

Инструкция по применению

Внимание: При отборе образца охлаждающей жидкости, перед открытием пробки радиатора, убедитесь в том, что температура в охлаждающей системе снизилась до +37°C или менее. Рекомендуется проводить процедуру в защитных очках и перчатках.



1. Возьмите образец жидкости

Возьмите образец жидкости из активного циркуляционного круга, например из радиатора или расширительного бачка.

2. Подготовьте пробирку

Вытащите пластиковую пробирку из держателя. Не снимая крышку с фильтром, сожмите пробирку, чтобы вскрылись обе ампулы с жидкостью. Тщательно взболтайте. Образуется раствор синего цвета.

3. Отложите пробирку для проверки

Снимите крышку с фильтром и отложите в сторону. Поместите пробирку обратно в картонный держатель.

4. Заполните шприц

Возьмите шприц из набора и наполните его образцом охлаждающей жидкости. Шприц рассчитан на определенное количество жидкости, не пытайтесь набрать больше отмеченного объема.

5. Удалите попавший воздух

Убедитесь, что в образце нет пузырьков воздуха. Чтобы не было пузырьков, слейте и наберите жидкость снова.

6. Наполните образцом пробирку

Наполните образцом жидкости из шприца подготовленную пластиковую пробирку в держателе. Отложите использованный шприц.

7. Закройте крышку с фильтром

Плотно закройте пробирку крышкой с фильтром.

8. Взболтайте содержимое пробирки

Взболтайте содержимое пробирки в течение 5 секунд. Поместите пробирку в держатель и подождите 3 минуты.

9. Переверните пробирку

Вытащите пробирку из держателя. Переверните пробирку, держа ее немного наклоненной, таким образом крышка с фильтром перевернется вниз. Для проверки убедитесь, что отверстие для удаления воздуха (отмеченное вертикальной линией) на незаполненной части крышки с фильтром направлено вверх.

10. Сожмите пробирку

Держа пробирку слегка наклоненной, сожмите трубку так, чтобы образец жидкости прошел через фильтр в незаполненный прозрачный колпачок фильтра.

11. Проверьте результаты

Синий цвет – испытание не пройдено.

Причина: Ингибиторы сильно разбавлены.

Действия: Требуется замена на новую

жидкость/антифриз ELC 50/50.

Проведите осмотр, обращая

внимание на причины снижения

концентрации охлаждающей

жидкости.

Прозрачный или любой цвет

(кроме синего) – испытание пройдено успешно.

Причина: ингибиторы ELC имеют правильные пропорции.

Действия: Не требуются.

12. Запись результатов проверки

Запишите результаты проверки в журнал техобслуживания.

