



Руководство по переходу на антифризы Chevron для коммерческого транспорта. Обучение и выполнение необходимых процедур.

Процесс перехода для коммерческого транспорта

Существует три рекомендуемых способа по переходу на антифризы с долгим сроком службы (ELC):

- **«Слить, Промыть и Залить»** – наилучший вариант перехода на антифризы с долгим сроком службы.
- **«Слить и Залить»** – второй лучший вариант перехода на антифризы с долгим сроком службы.
- **Процедура с присадкой FleetFix®** – третий лучший вариант перехода на антифризы с долгим сроком службы.

Каждая процедура имеет свои особенные преимущества. Рекомендовано рассмотреть каждую процедуру с потребителем, обеспечивая ему понимание действий для перехода на антифриз с долгим сроком службы (ELC).

1. «Слить, Промыть и Залить» – наилучшая процедура перехода на ELC.

«Слить, Промыть и Залить» – это наиболее технически правильный вариант перехода на антифриз с долгим сроком службы (ELC). Используя этот способ, партнер сразу начнет пользоваться преимуществами антифриза с долгим сроком службы (ELC). Этот способ может потребовать больше времени для перехода на антифриз с долгим сроком службы (ELC), так как антифриз меняют во время необходимого профилактического обслуживания.

Во время этого способа перехода, как правило, используются две охлаждающие жидкости до тех пор, пока весь парк не будет переведен на антифризы с долгим сроком службы (ELC), что может привести к загрязнению. Для того чтобы избежать загрязнения, рекомендовано доливать антифриз с долгим сроком службы (ELC) в технику, где уже залит антифриз с долгим сроком службы (ELC), так и в технику, ожидающую перехода на новую охлаждающую жидкость. Техника, ожидающая перехода, требует контроля проверки с помощью FleetFix® Maintenance Test Strips (полоски для теста антифриза), также присадок SCA для защиты от кавитации. После перехода на антифриз с долгим сроком службы (ELC), отпадет необходимость в тестировании присадок SCA и других мероприятий.



Процесс и процедуры перехода на антифризы Chevron для коммерческого транспорта

Обычно процедура «Слить, Промыть, Залить» занимает 3–5 месяцев в зависимости от количества техники, которую надо перевести на антифризы с долгим сроком службы (ELC). Для выполнения полной замены, а именно «Слить, Промыть, Залить» в охлаждающую систему, рекомендовано следовать инструкции OEM производителей. В качестве дополнительной меры стоит сделать полную проверку давления в охлаждающей системе и проверить крышку радиатора. Обнаруженные во время проверки любые утечки антифриза должны быть устранены, а изношенные шланги и хомуты заменены.

Ниже дан краткий список преимуществ и недостатков в случае применения данного способа («Слить, Промыть, Залить»):

Преимущества:

- Удаление всего отработанного антифриза и многих отложений.
- Все преимущества антифриза с долгим сроком службы (ELC) становятся очевидными после того, как вся техника переведена.
- После того, как вся техника переведена, потребитель получает экономию средств, а также улучшенные эксплуатационные характеристики с меньшим временем и затратами на сервисное обслуживание.

Недостатки:

- Выполнение работ занимает от 1 до 1,5 часов на каждую единицу техники.
- Оплата работы варьируется от 1500 рублей.
- Переход всей техники обычно не проводится за одно время. На местах, может быть несколько наименований охлаждающих жидкостей и возможно приведет к загрязнению.
Примечание: уровень загрязнения антифриза с долгим сроком службы (ELC) должен быть < 25%.
- Возможные расходы на утилизацию отработанного антифриза и промывки водой. Затраты на утилизацию могут быть от 10 до 30 рублей за литр. Примерно 7,5 литров отработанного антифриза дают объем 3,7 литра в охлаждающей системе.
- Требуется проверка всех шлангов и хомутов охлаждающей системы в связи с тем, что в течение процедуры может образоваться утечка после удаления старых отложений традиционного антифриза.



Процесс и процедуры перехода на антифризы Chevron для коммерческого транспорта

2. «Слить и Залить» – второй лучший вариант перехода на антифризы с долгим сроком службы (ELC).

Данная процедура потребует меньше времени простоя техники, однако партнер не сразу увидит все преимущества антифриза с долгим сроком службы (ELC) при заливке, так как не все отложения отработанного традиционного антифриза будут удалены.

Ниже дан краткий список преимуществ и недостатков в случае применения данного способа («Слить и Залить»):

Преимущества:

- Требуется меньше времени для замены (35–45 минут).
- Меньше отработанного антифриза для утилизации (около 1 литра на 1 литр объема охлаждающей системы).
- После того, как во всей технике будет заменен антифриз, потребитель получит экономию денежных средств, в связи с отсутствием необходимости проводить тесты на наличие присадок SCA или другие мероприятия. По истечении некоторого времени, потребитель получит улучшенные эксплуатационные свойства, такие как повышенная теплоотдача и долгий срок службы деталей.
- Меньший риск образования утечек нового антифриза, так как не происходит никакого удаления отложений отработанного традиционного антифриза.

Недостатки:

- 10–15% отработанного антифриза остается в охлаждающей системе.
Примечание: антифриз с долгим сроком службы (ELC) не должен быть загрязнен более чем на 25%.
- Отложения, образовавшиеся до этого, не удаляются, как при первом способе перехода («Слить, Промыть, Залить»).
- Все преимущества антифриза с долгим сроком службы (ELC) не появятся сразу после заливки.
 - Теплообмен не улучшается сразу после заливки.
 - Улучшение срока службы деталей не ожидается сразу после заливки.
- Переход всей техники обычно не проводится за одно время. На местах, может быть несколько наименований охлаждающих жидкостей и возможно приведет к загрязнению.



Процесс и процедуры перехода на антифризы Chevron для коммерческого транспорта

3. Переход на антифризы с долгим сроком службы (ELC) с присадкой FleetFix® – третий лучший вариант перехода на антифризы с долгим сроком службы (ELC).

В данном способе используется передовой подход к замене антифризов, который требует минимальное количество отработанного антифриза для утилизации и обеспечивает потребителю преимущества, которых нет в первом («Слить, Промыть, Залить») и втором способе («Слить и Залить»).

В процедуре перехода с набором FleetFix® используется концентрированная версия ингибиторов, требуемых для антифризов с долгим сроком службы для перехода антифриза в режим долгого срока службы (ELC). С помощью 3,785 литра концентрата FleetFix® можно перевести охлаждающую систему объемом 34–45 литров.

Ниже дан краткий список преимуществ и недостатков в случае применения данного способа (с присадкой FleetFix®):

Преимущества:

- Быстрый способ перевести весь парк на антифриз с долгим сроком службы (ELC). Может использоваться в любом оборудовании (дорожный, внедорожный транспорт и стационарное оборудование)
- Моментальная экономия, так как целый парк переводится сразу на антифриз с долгим сроком службы (ELC).
 - Нет необходимости хранить различные наименования антифризов;
 - Меньший риск загрязнений;
 - Нет необходимости использовать присадки SCA;
 - Модернизированный антифриз получит межсервисный интервал: 12000 моточасов или 6 лет.
- Модернизированный антифриз тестируется для уточнения соответствия качества перехода.
- Необходимо слить максимум 3,785 литра на каждую охлаждающую систему объемом 34–45 литров.
- Минимальное количество жидкости для утилизации.
- Полная программа со всеми необходимыми инструментами.
- Способствует экономии денежных средств и времени.
- Доводит рабочие характеристики модернизированного антифриза до требуемого стандарта.
- Снижает затраты на замену антифриза.
- Проверенная технология.



Процесс и процедуры перехода на антифризы Chevron для коммерческого транспорта

Недостатки:

- Предварительная стоимость на 3,785л может быть выше, но итоговые затраты меньше, чем при первом способе замены антифриза («Слить, Промыть и Залить»).
- Не удаляет отложения и другие вещества отработанного антифриза.
- Совсем не удаляет отработанный антифриз, кроме слитого количества для использования присадки FleetFix®.
- Требуется обучение для партнеров и продавцов, предлагающих данную услугу.
- Цвет модернизированного антифриза будет не таким, как при использовании 1 и 2 способа.
- Некоторым грузовикам требуется предварительная проверка, а именно сервисное обслуживание системы охлаждения и послеекспериментальное обследование, возможно, придется промыть систему и снова залить или провести сервисное обслуживание.
- Все преимущества не появятся сразу, такие как улучшенный теплообмен или увеличение срока службы деталей.

Хранение наливом

При переходе на использование антифризов с долгим сроком службы (ELC) необходимо очистить емкости для хранения и другую тару. Отложения, образовавшиеся в течение долгого срока от традиционного антифриза, должны быть удалены с целью избежать попадания сухих веществ в антифриз с долгим сроком службы (ELC). Чем больше отложений, тем тщательнее рекомендуется провести очистку. Достаточно промыть емкости водой. Очистка паром рекомендуется при большом количестве отложений и невозможности удалить их водой. Шланги и насосы, используемые для подачи антифризов, должны быть промыты и использоваться только для антифриза.



Процесс и процедуры перехода на антифризы Chevron для коммерческого транспорта

Советы по процессу перехода

Ниже представлен список советов, который сделает процесс перехода на антифризы с долгим сроком службы (ELC) легче.

Партнер принял решение «Слить, Промыть и Залить» (СПЗ) или «Слить и Залить» (СЗ) в качестве предпочтительного способа:

Способы перехода «СПЗ» или «СЗ» требуют потребителю заказывать продукт на основе их цикла перехода. Скорее всего, потребитель будет использовать два антифриза одновременно до тех пор, пока все автомобили не будут переведены на антифризы с долгим сроком службы (ELC).

1. Составьте график перехода. Определите, сколько машин необходимо перевести и когда. Лучше всего это сделать во время профилактического сервисного обслуживания. Закажите необходимое количество антифриза с долгим сроком службы (ELC), чтобы следовать графику. Заказ зависит от того, будет партнер использовать концентрат или готовый к применению антифриз. Перед заказом необходимо принять во внимание объем доливки. Объем заливки будет в основном таким же, как и объем предыдущего антифриза партнера.
2. Отставьте предыдущий антифриз от нового. Если это не возможно – пометьте бочки с антифризом долгого срока службы (ELC), чтобы не спутать их с предыдущим.
3. Уточните, будет ли партнер продолжать использовать фильтры или же он вытащит фильтры и закроет отверстия. В том случае, если партнер будет использовать фильтры, ему необходимо приобрести фильтры без химии или пустые. Если партнер намерен поставить заглушки, закажите заглушки правильного размера. Пустые фильтры или без химии, а также заглушки можно получить у текущего поставщика партнера.
4. Партнеру понадобится также рефрактометр. Данный прибор позволяет наиболее точно контролировать температуру застывания и процентное содержание концентрата.
5. Возможно, партнер захочет проверить данные поставляемого продукта, чтобы удостовериться в концентрации. Определите, какая программа анализа проб антифриза наиболее подходит партнеру (e-mail отчеты или на месте). При необходимости закажите набор для проведения тестов.
6. Попросите партнера учитывать новую программу по замене антифриза в их компьютерной базе, либо в сервисной книжке.



Процесс и процедуры перехода на антифризы Chevron для коммерческого транспорта

7. Запланируйте подходящий тренинг при необходимости для партнера. Обратитесь в компанию «Мировые Смазочные Материалы» для консультации.
8. Анализируйте остатки предыдущего антифриза и определите, когда продукт закончится на складе. Выполните ту же процедуру с фильтрами SCA. Если запасы предыдущего антифриза закончатся до перехода, тогда убедитесь в партнере, что готовый к применению антифриз (ELC) может использоваться в качестве долива в традиционный антифриз. Основываясь на проведенных тестах, возможно, потребуется применение присадок SCA, т.к. в системе охлаждения нет требуемого количества. При использовании антифриза с долгим сроком службы (ELC) в качестве долива, анализ традиционного антифриза можно проводить теми же тест-полосками, которые использовались партнером для тестирования традиционного антифриза. Уровень содержания нитритов должен поддерживаться в пределах 400–800 ppm.
9. Закажите наклейки в отделе продаж компании «МСМ» (Залит антифриз DELO ELC) и приклейте их на всю переведенную технику. Это поможет избежать недоразумений, если у партнера есть и другие антифризы.
10. Установите ежеквартальный или полугодовой анализ работы антифриза с долгим сроком службы (ELC) у партнера.

Партнер выбрал способ перехода с присадкой FleetFix®:

Необходимо удостовериться, что процедура выполнена корректно, а вы действительно обладаете знаниями и соответствующей квалификацией по работе с присадкой FleetFix®. Для получения дополнительной информации обратитесь в отдел продаж компании «МСМ».

При применении присадки FleetFix® процедура перехода будет отличаться от всех.

1. Посоветуйте партнеру обучить механиков правилам замены антифриза с присадкой FleetFix®. Обратитесь в компанию «МСМ», уточните, какие материалы доступны.
2. Подготовьте партнера к применению присадки FleetFix®. Убедитесь, что бланк регистрации оценки клиента заполнен и утвержден.
3. Определите требуемый объем присадки FleetFix® для необходимого перехода каждой единицы техники партнера. Каждая упаковка FleetFix® содержит 5X3,785 л концентрата FleetFix®. Этого количества достаточно, чтобы заменить антифриз в 5 автомобилях с объемом системы охлаждения 34–45 литров. Если объем системы охлаждения у транспортного средства превышает 90 литров, то мы рекомендуем заказать этот продукт в бочках. Необходимо заказать отдельно от бочек тестовые наборы для проведения предварительного тестирования, измерений, и последующих испытаний. Код продукта – 900572.



Процесс и процедуры перехода на антифризы Chevron для коммерческого транспорта

4. Определите совместно с партнером самый быстрый способ перевода техники на новый антифриз с помощью присадки FleetFix®. Рекомендуется, чтобы процесс перехода занял не более одного месяца.
5. Посоветуйте партнеру заказать рефрактометр, который поможет ему при переходе с традиционного антифриза на антифриз с долгим сроком службы (ELC) с помощью присадки FleetFix® для контроля концентрации антифриза и температуры застывания.
6. Закажите готовый к применению антифриз с долгим сроком службы или концентрат в зависимости от предпочтений клиента для долива после перехода.
7. Уточните, будет ли партнер продолжать использовать фильтры или же он вытащит фильтры и закроет отверстия. В том случае, если партнер будет использовать фильтры, ему необходимо приобрести фильтры без химии или пустые. Если партнер намерен поставить заглушки, закажите заглушки правильного размера. Пустые фильтры или без химии, а также заглушки можно получить у текущего поставщика партнера.
8. Необходимо как можно раньше отказаться от предыдущего антифриза. Убедите партнера в том, что долив в технику антифриз с долгим сроком службы (ELC), еще не полностью на нее переведенную, потребует минимального количества антифриза. Подчеркните, что имея только ELC в парке, партнер сумеет снизить риск загрязнения.
9. Возможно, партнер захочет проверить данные поставляемого продукта, чтобы удостовериться в концентрации. Определите, какая программа анализа проб антифриза наиболее подходит партнеру (e-mail отчеты или на месте). При необходимости закажите набор для проведения тестов.
10. Попросите партнера учитывать новую программу по замене антифриза в их компьютерной базе, либо в сервисной книжке.
11. Установите ежеквартальный или полугодовой анализ работы антифриза с долгим сроком службы (ELC) у партнера. В случае получения какой-либо информации об антифризах с долгим сроком службы (ELC), сообщите партнеру.