



Ursa[®] Super Plus EC SAE 10W-30



Оптимальное сочетание цены и характеристик

Ursa[®] Super Plus EC SAE 10W-30 – моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для всех четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также четырехтактных бензиновых двигателей, которым рекомендуются масла с сервисной категорией API CJ-4 и вязкостью SAE 10W-30.

Ursa[®] Super Plus EC SAE 10W-30 - моторное масло для тяжело-нагруженных двигателей с сервисной категорией API CJ-4, специально разработанное для двигателей, оборудованных системой Рециркуляции Отработанных Газов после 2007 года (EGR) и Дизельным Сажевым Фильтром (DPF) или двигателей с EGR и DPF после 2010 года, а также двигателей с EGR с низким уровнем эмиссии, оборудованных комбинированной системой с Селективным Каталитическим Понижением (SCR) с DPF. Масло полностью совместимо с предыдущими моделями двигателей и предыдущими сервисными категориями API.

Преимущества продукта

- Улучшенная топливная экономичность в сравнении с маслами категории SAE 15W-40**.
- Максимальная защита от шлама, лаков, зольных отложений, износа, окисления, пенообразования, коррозии и ржавления.
- Минимизация высокотемпературных отложений в двигателе (особенно в зоне расположения поршней и колец), превосходная защита от образования лаков и поддержание в чистоте деталей двигателя.
- Защита деталей от коррозии и улучшенная стойкость к окислению масла при высоких температурах.

* Продукт доступен к заказу только в бочках, мелкая фасовка отсутствует

Преимущества Ursa® Рабочие характеристики Ursa®

Максимальная выгода при использовании масла URSA®:

- **Улучшенная топливная экономичность** — масло обеспечивает улучшенную топливную экономичность в грузовиках 6 и 8 Классов** в сравнении с вязкостью SAE 15W-40.
- **Отличная защита двигателя** — обеспечена за счет великолепной диспергируемости сажи и превосходного контроля износа. Отличная защита цилиндров, поршней, колец и топливных форсунок от износа и коррозии, что обеспечивает оптимальный срок службы и минимальные затраты на сервисное обслуживание. Продукт способствует эффективной эксплуатации ТС с минимальным временем простоев.
- **Долгий срок службы системы контроля эмиссии** — продукт способствует увеличению срока службы Дизельного Сажевого Фильтра (DPF) с минимальным временем простоев для очистки, тем самым снижая расходы на обслуживание.
- **Сокращение складских расходов** — масло совместимо со всеми предыдущими категориями API и моделями двигателей. Универсально подходит для четырехтактных бензиновых двигателей и дизельных двигателей с турбонаддувом, в том числе для современных двигателей с электронным контролем/низким уровнем эмиссии, для которых требуется тяжело-нагруженное моторное масло SAE 10W-30. Потребитель может иметь сокращенные товарные остатки и упрощенные масло-распределительные системы, что позволяет экономить денежные средства, место на складе и время на организацию сервисного обслуживания.

Применение

Ursa® Super Plus EC SAE 10W-30 отлично подходит для использования в новых двигателях с передовыми технологиями, разработанных в соответствии со стандартами эмиссии 2007 и 2010 годов. Это масло разработано для обеспечения эффективной работы двигателя, работающего на дизельном топливе с Ультранизким Содержанием Серы (ULSD).

Данное масло рекомендуется для использования в дизельных двигателях магистральной техники, которым требуются масла с сервисной категорией API CJ-4 и где допускается вязкость SAE 10W-30. Продукт подходит для использования в холодных климатических условиях для обеспечения быстрого запуска двигателя. Всегда следуйте рекомендациям OEM - производителей техники.

URSA® SUPER PLUS EC SAE 10W-30 отвечает требованиям и рекомендовано для:

- Mack EO-O Premium Plus
- Volvo VDS-4
- Сервисной категории API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081

Масло Ursa® Super Plus EC SAE 10W-30 прошло эксплуатационные тесты на двигателях Detroit Diesel. Однако, продукт официально не имеет одобрения по спецификации DD93K218.

Данные типового испытания

Категория SAE	10W-30
Номер продукта	271202
Номер Паспорта безопасности SDS	33820
Плотность при 15°C, кг/л	0.867
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C	81
сСт при 100°C	11.9
Вязкость при холодном запуске, °C/Пуаз	-25/67.3
Индекс вязкости	141
Температура вспышки, °C	205 (401)
Температура застывания, °C	-42 (-44)
Содержание сульфатированной золы, % веса	1.0
Щелочное число, ASTM D2896	8.5
Содержание фосфора, % веса	0.11
Содержание цинка, % веса	0.12

При стандартном производстве возможны небольшие отклонения, которые не повлияют на характеристики.

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM - производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

** Сравнение топливной экономичности с моторными маслами SAE 15W-40 по тесту SAE J1321 для грузовиков 6 Класса и тесту на двигателе Volvo D12D для грузовиков 8 Класса.

A Chevron company brand

©2014 Chevron U.S.A. Inc. . Inc. Все права защищены.

Все торговые знаки принадлежат Chevron Intellectual Property LLC или их соответствующим правообладателям. Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором - компанией "Мировые смазочные материалы" (ИП Тунгузов Д.Г.).

URSASPEC10W30_11-14