



Воспользуйтесь Программой Оптимизации Межсервисных Интервалов (ОМИ) для Тяжело-Нагруженных Моторных Масел

Говоря об Оптимизации Межсервисных Интервалов необходимо учитывать «Правильное Время и Правильную Нарработку» основных элементов сервисного обслуживания, а именно: «Правильные Продукты, Правильное место, Правильную Нарработку и Правильное Время»

Следует не путать Оптимизированные Межсервисные Интервалы с Продленными Межсервисными Интервалами. Верно, что Программа ОМИ может увеличить межсервисные интервалы, но также может их сократить, если потребитель испытывает значительно уменьшенный срок службы деталей. Ниже приведен список, который дает инструкцию и руководство для определения Программы ОМИ тяжело-нагруженных моторных масел.

Выбор Продукта

Выберете продукт Chevron, который имеет возможность обеспечить превосходные эксплуатационные свойства и защиту при тяжелых условиях работы и/или применяется для продленного интервала. Эти продукты носят названия – «премиальные» или разработанные по технологии ISOSYN. При установлении стандартов практики планового сервисного обслуживания для мобильной техники, следует обращать внимание не только на тяжелые условия эксплуатации или продленные межсервисные интервалы. Другие продукты могут также применяться в тяжелых условиях эксплуатации. Например, премиальный ассортимент для работы в тяжелых условиях эксплуатации внедорожного транспорта состоял бы из: Delo 400 LE 15W40, Delo Extended Life Coolant/Antifreeze, Chevron Drive Train Fluids и Delo Heavy Duty EP Grease.

Контроль Внешнего Загрязнения

- ☐ Внешнее Загрязнение (грязь, вода, охлаждающая жидкость, топливо, другие масла) – основные причины преждевременного износа и поломки тяжело-нагруженных двигателей. Перед началом программы ОМИ очень важно изначально организовать правильное хранение продуктов и процедуру выдачи и контроль проникновения внешнего загрязнения.

Планируемый Уровень Планового Сервисного Обслуживания

- ☐ Установите с потребителем планируемый уровень Планового Сервисного Обслуживания в зависимости от применения тяжелого и легкого режима эксплуатации или приведите уровень Планового Сервисного Обслуживания в соответствии с межсервисным интервалом продукта к исключительно тяжелому уровню применения. Тяжелые меж-

сервисные интервалы будут более консервативными для легких условий эксплуатации и подходящими. Потребителю нужно соблюдать 90+ процентов надлежащего применения межсервисных интервалов с погрешность 5-10 процентов (например, для интервала 250 моточасов, потребитель должен применять 225-275 моточасов, чтобы соответствовать 90+ процентам времени). Если они не могут контролировать текущие интервалы, то, тогда как они смогут продлить межсервисные интервалы, когда увеличивается риск при их продлении?

Контроль Системы Охлаждения

- ☐ Проведите тест пробы охлаждающей жидкости для уверенности, что система охлаждения находится в оптимальном состоянии. Проблемы в системе охлаждения приводят более чем к 50 процентам преждевременных поломок двигателя и отказам. В случае использования традиционной зеленой охлаждающей жидкости, мы рекомендуем произвести ее замену на Delo ELC, которая отвечает требованиям Caterpillar по спецификации EC-1, а также многим другим OEM производителям, т.к. он обладает превосходной теплоотдачей и охлаждением.

Понимание Эксплуатации у Потребителя и Практики Сервисного Обслуживания Двигателя

- ☐ Высокие нагрузки, чрезмерная работа на холостом ходу и открытие/закрытие заслонки дросселя – все приведет к образованию сажи и окислению используемого моторного масла, а это является ключевым фактором в установлении планируемых межсервисных интервалов.
- ☐ Плохо настроенные двигатели влияют на рабочие температуры, потребление топлива, или другие параметры, а они являются ключевыми факторами в установлении планируемых межсервисных интервалов.

Оформите Учетную Запись по Программе LubeWatch® и Уведомьте Лабораторию о Применении Программы ОМИ Тяжело-нагруженного Двигателя

- ☐ Очень важно иметь квалифицированную программу анализа проб масла для оценки работоспособности про-

дукта, а также видеть тренд износа. Компании Партнеры по программе LubeWatch (ALS & Polaris) могут оказать поддержку по работоспособности масла согласно критериям в похожих условиях применений, а также помочь установить уровень оценки состояния моторного масла, которые сопоставляются со стандартами индустрии и требованиям OEM производителей. Очень важно уведомить лабораторию о применении Программы ОМИ Тяжело-Нагруженного Двигателя для установления рациональных пределов предупредительных сигналов, которые сопоставляются с задачами потребителя и анализами статистических данных.

Отберите для Контроля Тестируемые Двигатели

- Изначально отследите 10-20 процентов транспортных средств вашего парка. Несмотря на принятие во внимание применения с различными типами эксплуатации, включите двигатели со сравнительно низкой наработкой в часах/километрах, у которых до этого не слишком продлевался межсервисный интервал. Двигатели, которым приходилось иметь избыточные продленные межсервисные интервалы или приходилось использовать низко качественные масла могут уже иметь проблемы по необратимому износу при старте оценки.

Учитывайте Риск/Дополнительные Интервалы Смены Масла

- Как со многими бизнес решениями, увеличение интервалов смены масла свыше рекомендаций OEM производителей в двигателе несет не только определенный риск, но и дополнительные возможности. Допустим, самая большая потенциальная возможность – увеличить коэффициент готовности оборудования для уменьшения простоев оборудования по причине плановых регламентных работ. Но это увеличение может быстро сойти на нет, если двигатель с уже сокращенным сроком службы послужит причиной преждевременного износа или простоев вследствие ремонта. Увеличение интервалов смены масла без тщательного планирования и выполняемой программой несет риск для срока службы двигателя и большие издержки производства.

Необходимая Информация для Отбора Пробы и Расхода Масла

- Правильно и полностью внесите информацию на карточке отобранной пробы или на этикетке. Эта информация очень важна для обеспечения верных данных для лабораторных испытаний и интерпретации данных. В особенности, важно включить общую наработку в часах (показания одометра) двигателя, общую наработку в часах масла, объем его долива с последней замены, а также название и модель двигателя.

Следуйте Правильным Процедурам для Отбора Пробы Масла

- Для предотвращения искаженных данных, очень важно правильно отобрать пробу масла. В конце концов, Вам потребуется отобрать пробу масла в двигателе во время работы, чтобы увидеть его состояние. Для отбора пробы

масла и правильного получения соответствующей пробы воспользуйтесь тестовыми наборами и инструментами. В разделе LubeWatch находится инструкция по надлежащим процедурам отбора пробы, который поможет выполнить данные действия.

Выполните Двухэтапный Процесс для Определения Оптимального Интервала Смены Масла

- **Этап 1 – Возьмите Пробу при Сокращенном Интервале:** Отбор пробы ранее, чем рекомендовано на интервале смены масла является важным элементом для контроля процесса деструкции масла. Это поможет установить линию тренда по накоплению износа, а также любого попадания внешнего загрязнения. Эта величина должна определить рекомендуемые интервалы смены масла перед началом оценки увеличения интервала.
- **Этап 2 – Возьмите Пробу при Интервале Замены Масла:** Результаты теста отобранных проб во время каждой замены покажут окончательный уровень деструкции масла и накопленный износ. Эти результаты, наряду с ранее отобранной пробой при сокращенном интервале помогут установить оптимальные интервалы смены. Для установления оптимальных интервалов потребуется проба, чтобы подтвердить каждую дальнейшую замену масла. В случае увеличения интервала свыше рекомендованного OEM производителем советуем продолжать увеличение осторожно. Сначала, определите, что при рекомендованном интервале смены масла OEM производителем износ и состояние масла находятся на удовлетворительном уровне перед дальнейшим увеличением. Если состояние удовлетворительное, увеличьте смену на 50 моточасов для внедорожного транспорта и 4000-8000 км для магистрального транспорта в зависимости от условий эксплуатации. Следует внимательно контролировать несколько замен масла с целью анализа тенденции.

Сотрудничайте с Экспертами Chevron по Вопросам Надежности, а также с нашими Сторонними Лабораториями для Технической Поддержки

- Помните, что процесс определения нового интервала смены масла не прост, но именно сертифицированные специалисты Chevron, а также сторонние лаборатории окажут техническую поддержку, поделятся знаниями.

Новые Интервалы Смены Установлены

- Установив новые интервалы смены масла, важно тщательно контролировать рабочие характеристики масла и износ деталей двигателя, используя программу Анализа Проб Масла Chevron LubeWatch как для масла, так и для охлаждающей жидкости, чтобы обеспечить успех.

Для двигателей, находящихся на гарантии OEM производителя, Chevron рекомендует не превышать интервалы смены масла, рекомендованные OEM производителем за исключением программы сервисного обслуживания увеличения интервалов, одобренной производителем двигателя.

A Chevron company service