Delo с Технологией Isosyn.

Обновленный Тренинг

Лен Бадал
Менеджер Коммерческого Сектора

©2012 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Разработано по Технологии ISOSYN®
Уверенность в Delo®

Технология ISOSYN® – уверенность в продуктах серии Delo®, осознанные эксплуатационные свойства, защита и доверие, которая необходима Вам для успеха.

Это больше, чем технология передовых премиальных масел Chevron в индустрии.

Это уникальное сочетание технологии нашего базового масла и совокупность современных присадок, что в результате обеспечивает потребителям Delo преимущество в производительности.



©2012 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn
Что это?

Технология Isosyn – как Chevron создает свои самые лучшие продукты серии Delo. Это сочетание премиальных базовых масел с высокоэффективными присадками. Обеспечивают превосходную защиту деталей, не уступают синтетическим свойствам. Все это имеет большую выгоду.



Процесс Производства Базового Масла Chevron

+



Опыт Создания Технологии Высокоэффективных Присадок

=

Технология ***ISOSYN***

©2012 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Продукты Серии Delo на Основе Технологии ISOSYN®

Эксплуатационные Свойства Не Уступают Синтетическим Продуктам

- Какие ключевые преимущества продукты серии Delo на основе Технологии Isosyn обеспечивают потребителям:

  Защиту на Продленный Межсервисный Интервал

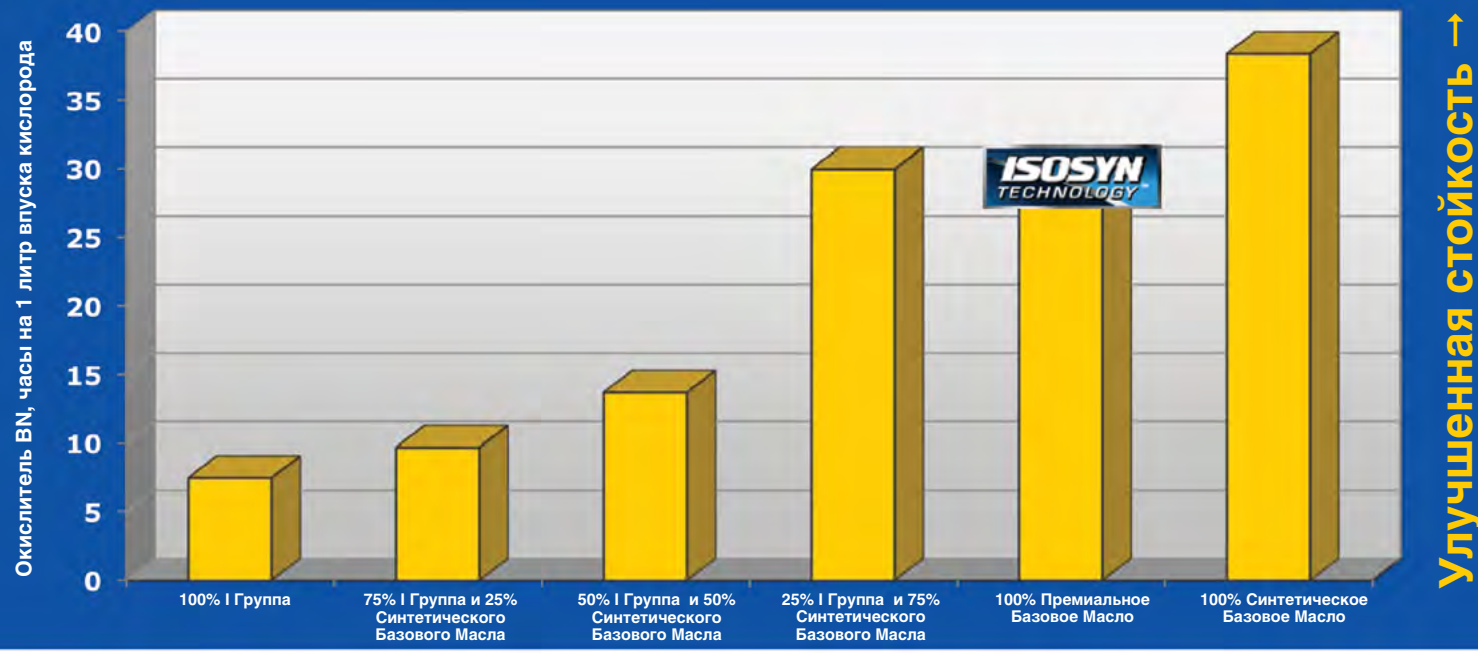
  Увеличение Ресурса Двигателя (Срока Службы)

  Сокращение Эксплуатационных Расходов

©2012 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn
Тест Базовых Масел на Эксплуатационные Свойства, Последовательное Окисление IIIE

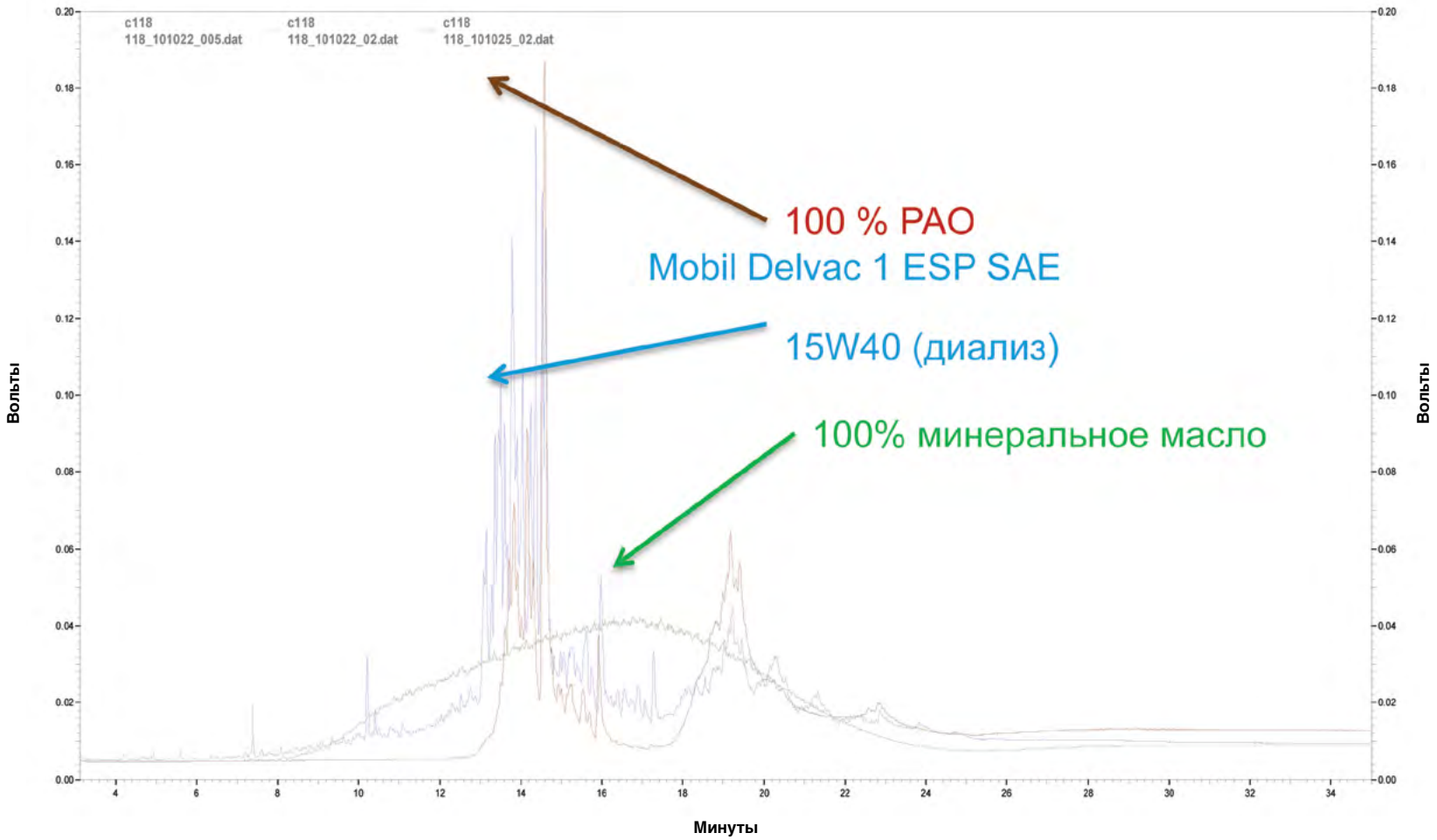
- Тест Определяет Окислительную Стабильность Базового Масла
- Тест Проводится на Базовых маслах для Моторных Масел Тяжело-Нагруженной Техники
- Базовые Масла I Группы имеют плохую стойкость к окислению
- Окислительные Свойства Премиальных Базовых Масел превосходят I Группу или I Группу/Синтетические Базовые Масла



©2012 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Полиальфаолефины (ПАО) в Машином Масле по Газовой Хроматографии

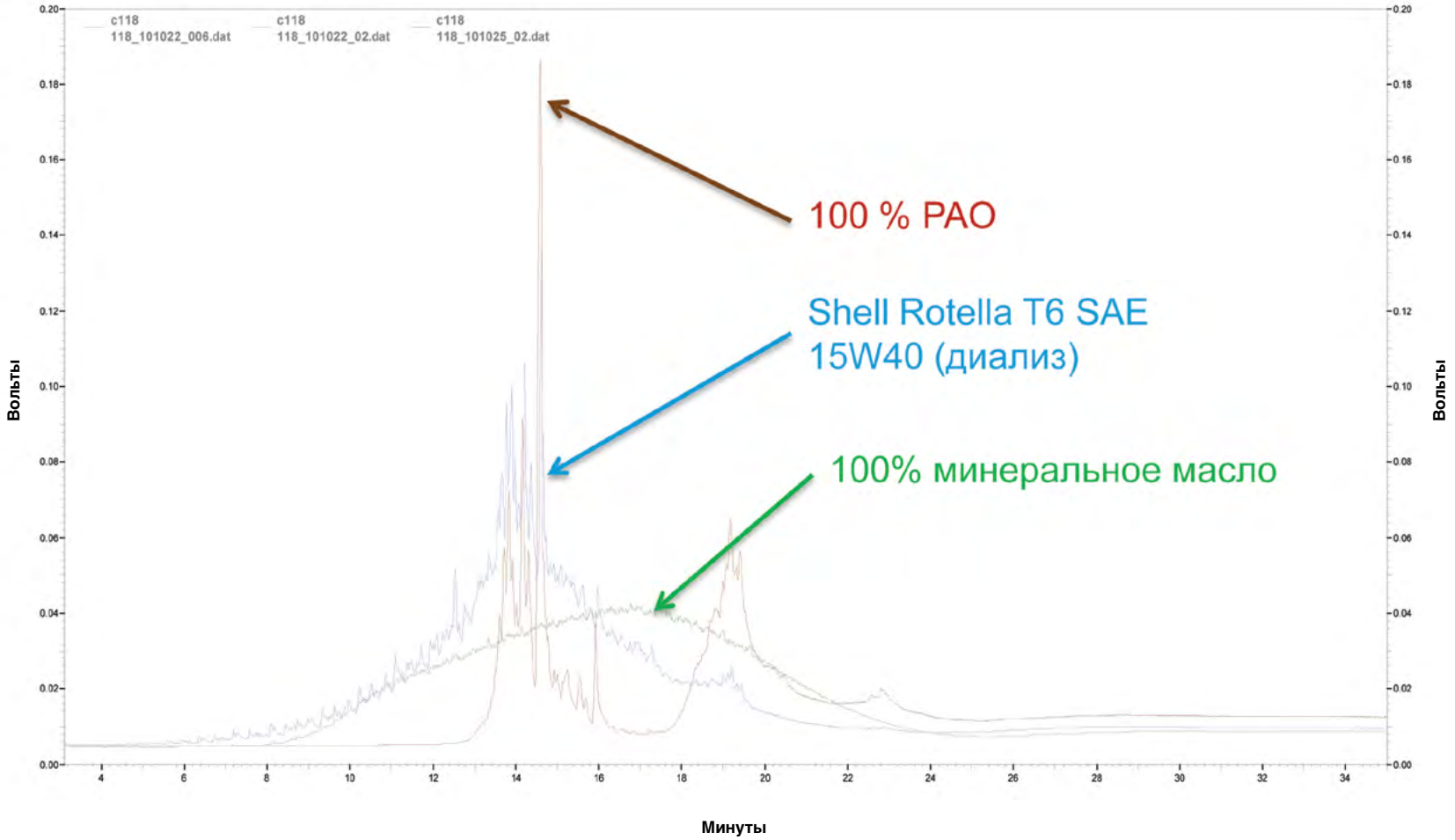
Результаты Mobil Delvac 1 ESP SAE 5W-40 предполагают формулу на основе базового масла ПАО



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Полиальфаолефины (ПАО) в Машином Масле по Газовой Хроматографии

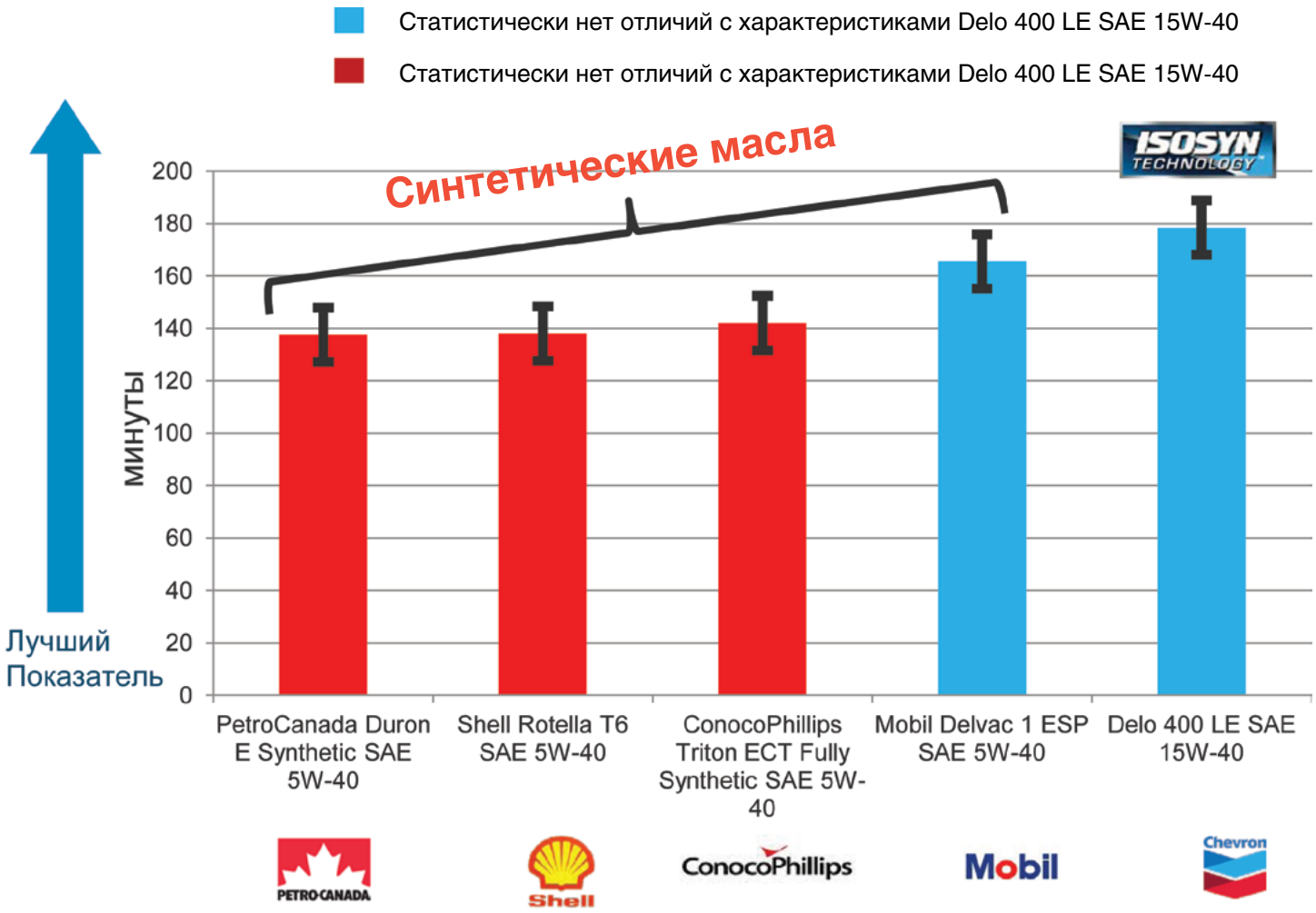
Результаты Shell Rotella T6 SAE 5W-40 дают предполагают формулу на основе базового масла ПАО



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Сканирующий Калориметр Разницы Давления (PDSC) по CEC-85-T-99

Показывает стойкость масла к окислению при высокой температуре, что может стать причиной повышения вязкости, отложений на поршне и износа.
Результаты Delo® 400 LE 15W-40 статистически выше, чем у синтетической продукции Petro-Canada, Shell и ConocoPhillips.



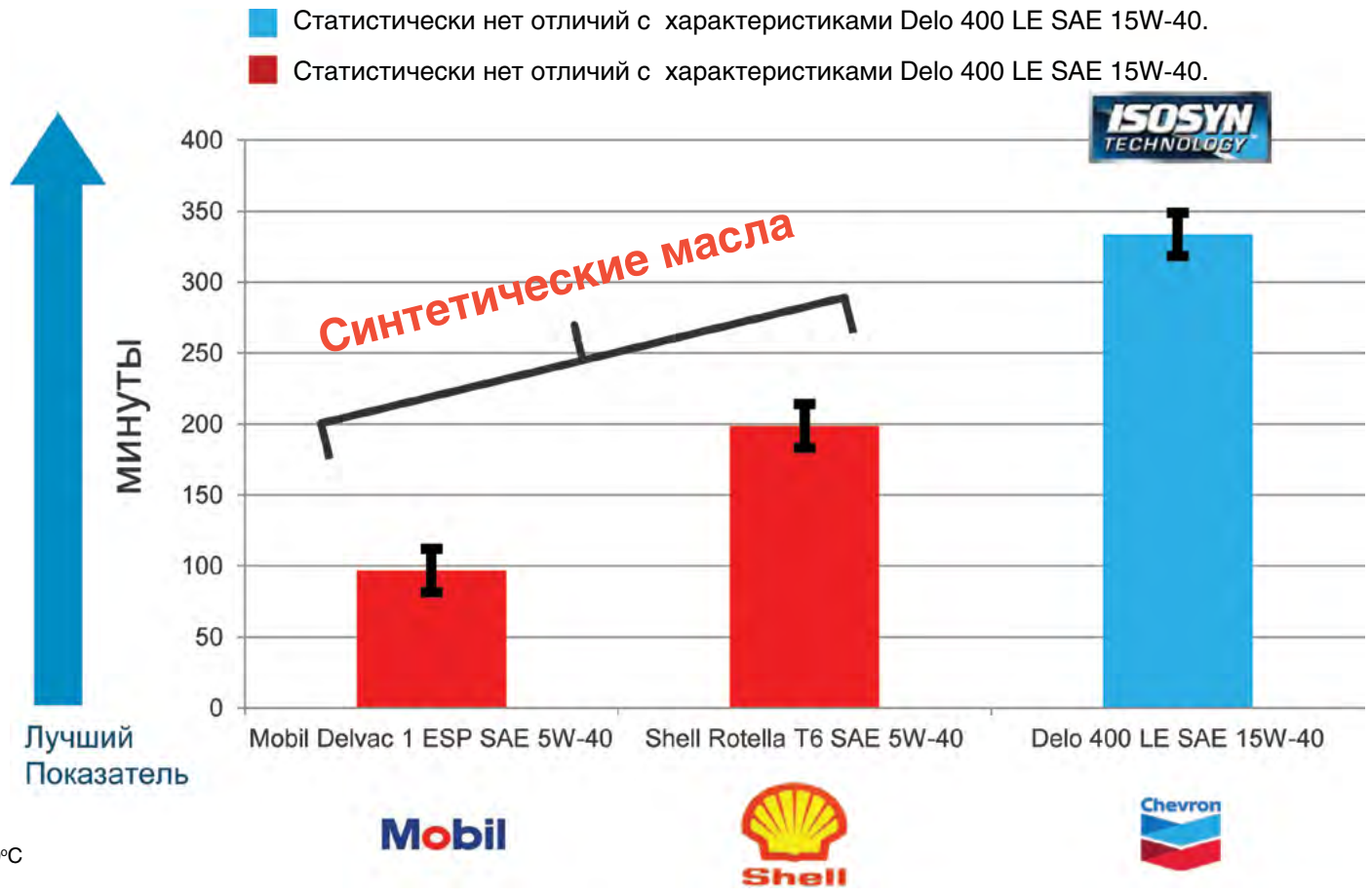
Масло нагревается до температуры 210°C до появления экзотермического пика.
Предел ACEA E7-04 > 35 минут
Институт SWRI

©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Тест Caterpillar на Микро-Окисление (CMOT).

Показывает стойкость масла к окислению, в результате может привести к образованию отложений на поршне.

Результаты Delo® 400 LE SAE 15W-40 показывают статистическое улучшение стойкости к окислению по сравнению с полностью синтетической продукцией Mobil и Shell.



Формирование отложений при 230°C
Институт SWRI

©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

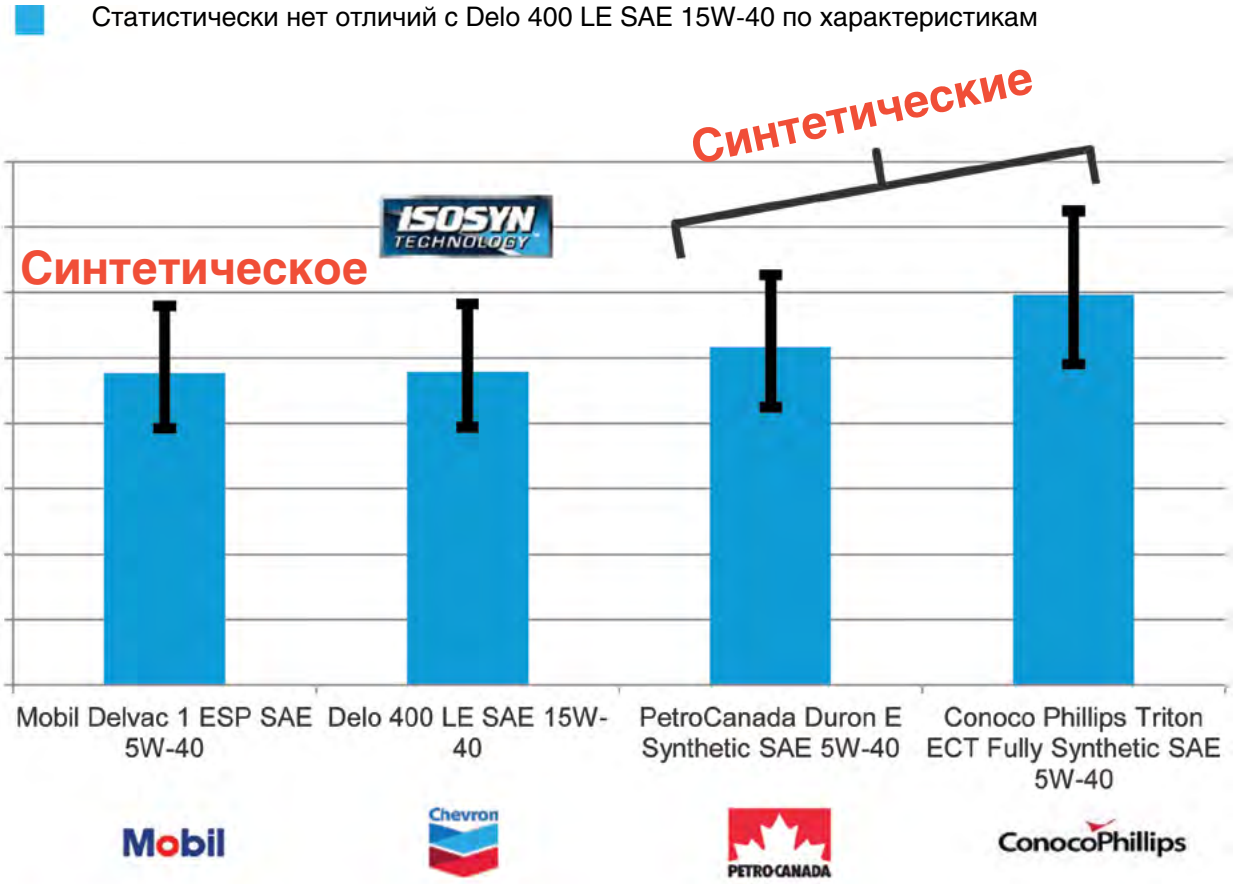
Тест Смазывающих Свойств Дизельного Топлива с Помощью Высокочастотной Возвратно-Поступательной Установки (HFRR)

Измеряет защиту клапанного механизма от сажевого износа. Результаты Delo® 400 LE SAE 15W-40 показывают статистически лучшую защиту от износа по тесту HFRR, чем у полностью синтетического продукта Shell.

Лучший Показатель



Измерение износа по образцам, загрязненным сажей в окисленных условиях - 2 среднестатистических теста. Процедура аналогична SAE 2002-01-2793, а аппаратное устройство является частью ASTM D975 – Chevron Technology



Средние результаты для Shell Rotella T6 SAE 5W-40 не входят в данную шкалу при коэффициенте 44.9X износа Delo 400 LE SAE 15W-40 в тесте HFRR

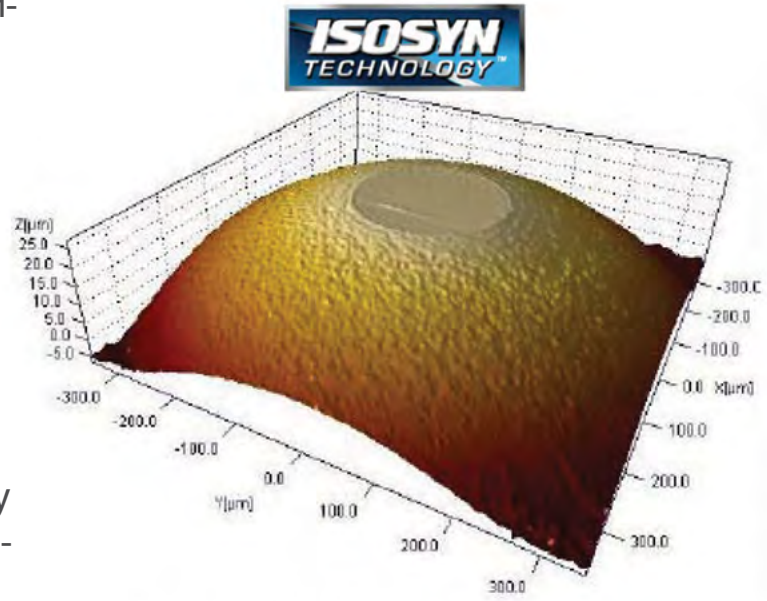
©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Тест Смазывающих Свойств Дизельного Топлива с Помощью Высокочастотной Возвратно-Поступательной Установки (HFRR)

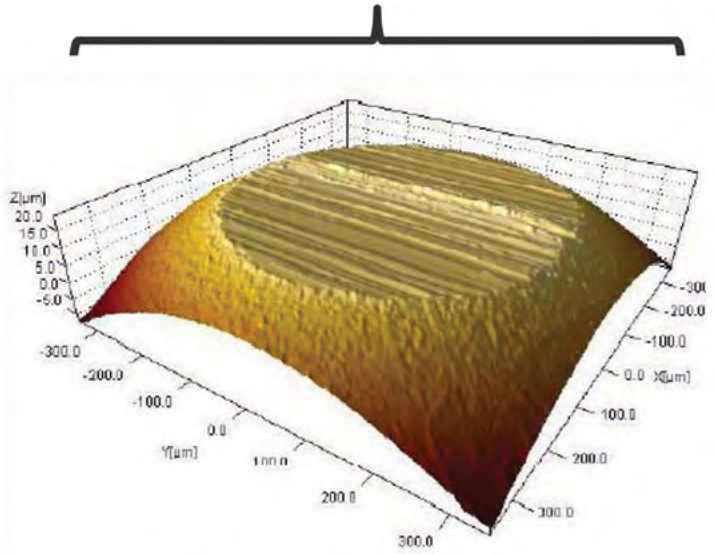
Измеряет защиту клапанного механизма от сажевого износа.

Результаты Delo® 400 LE SAE 15W-40 показывают статистически лучшую защиту от износа по тесту HFRR, чем у полностью синтетического продукта Shell.

Синтетическое



Delo 400 LE SAE 15W-40



Shell Rotella T6 SAE 5W-40

Измерение износа по образцам, загрязненным сажей в окисленных условиях - 2 среднестатистических теста. Процедура аналогична SAE 2002-01-2793, а аппаратное устройство является частью ASTM D975 – Chevron Technology

Средний показатель на 44.9x больше износа в тесте HFRR

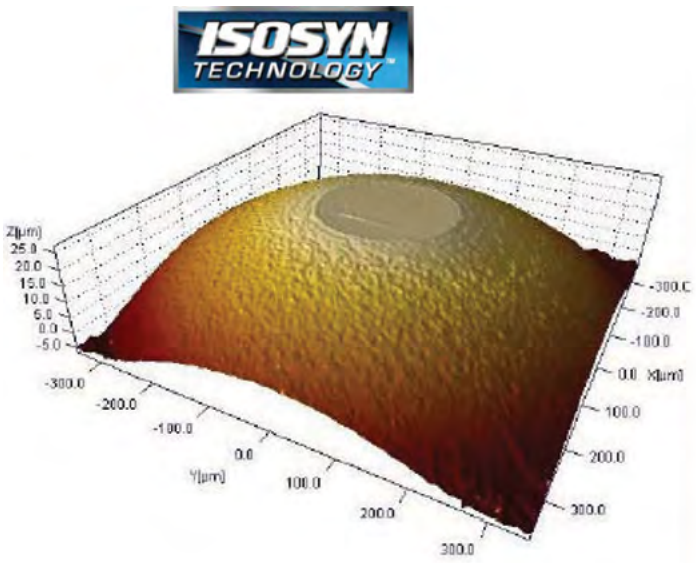
©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Тест Смазывающих Свойств Дизельного Топлива с Помощью Высокочастотной Возвратно-Поступательной Установки (HFRR)

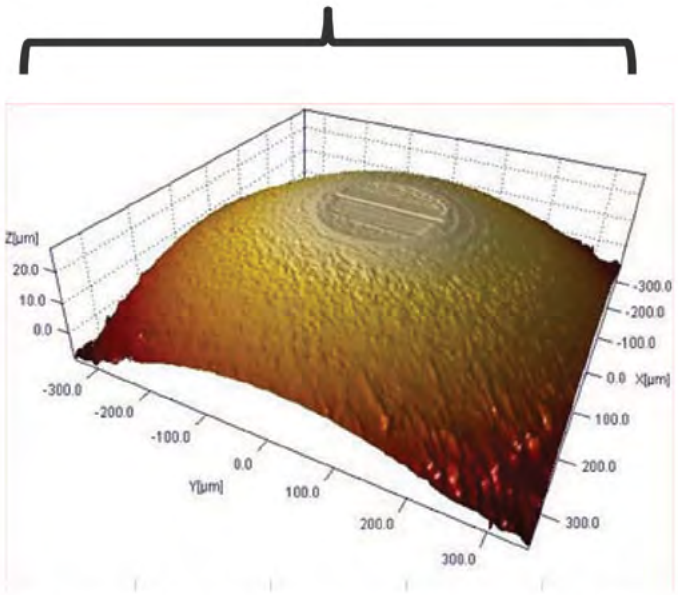
Измеряет защиту клапанного механизма от сажевого износа.

Результаты Delo® 400 LE SAE 15W-40 показывают статистически лучшую защиту от износа по тесту HFRR, чем у синтетического продукта Petro-Canada.

Синтетическое



Delo 400 LE SAE 15W-40



Petro-Canada Duron E SAE 5W-40

Измерение износа по образцам, загрязненным сажей в окисленнь условиях - 2 среднестатистических теста. Процедура аналогична SAE 2002-01-2793, а аппаратное устройство является частью ASTM D975 – Chevron Technology

Средний показатель на 1.1x больше износа в тесте HFRR

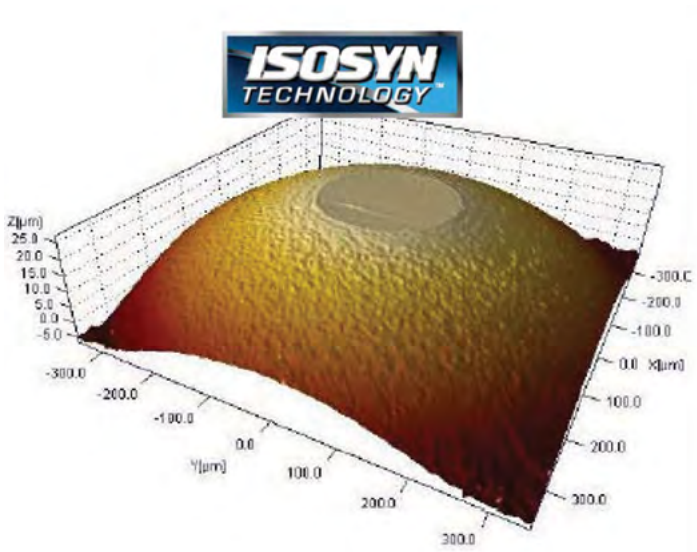
©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Тест Смазывающих Свойств Дизельного Топлива с Помощью Высокочастотной Возвратно-Поступательной Установки (HFRR)

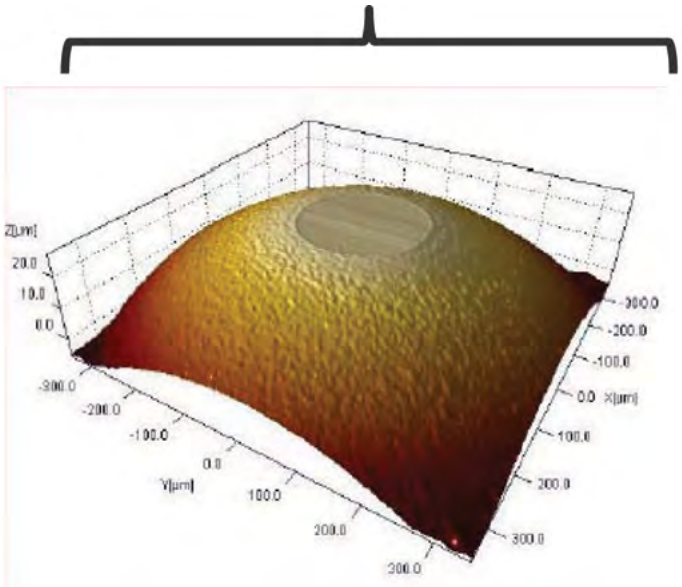
Измеряет защиту клапанного механизма от сажевого износа.

Результаты Delo® 400 LE SAE 15W-40 показывают статистически лучшую защиту от износа по тесту HFRR, чем у синтетического продукта Mobil.

Синтетическое



Delo 400 LE SAE 15W-40



Mobil Delvac 1 ESP SAE 5W-40

Измерение износа по образцам, загрязненным сажей в окисленных условиях - 2 среднестатистических теста. Процедура аналогична SAE 2002-01-2793, а аппаратное устройство является частью ASTM D975 – Chevron Technology

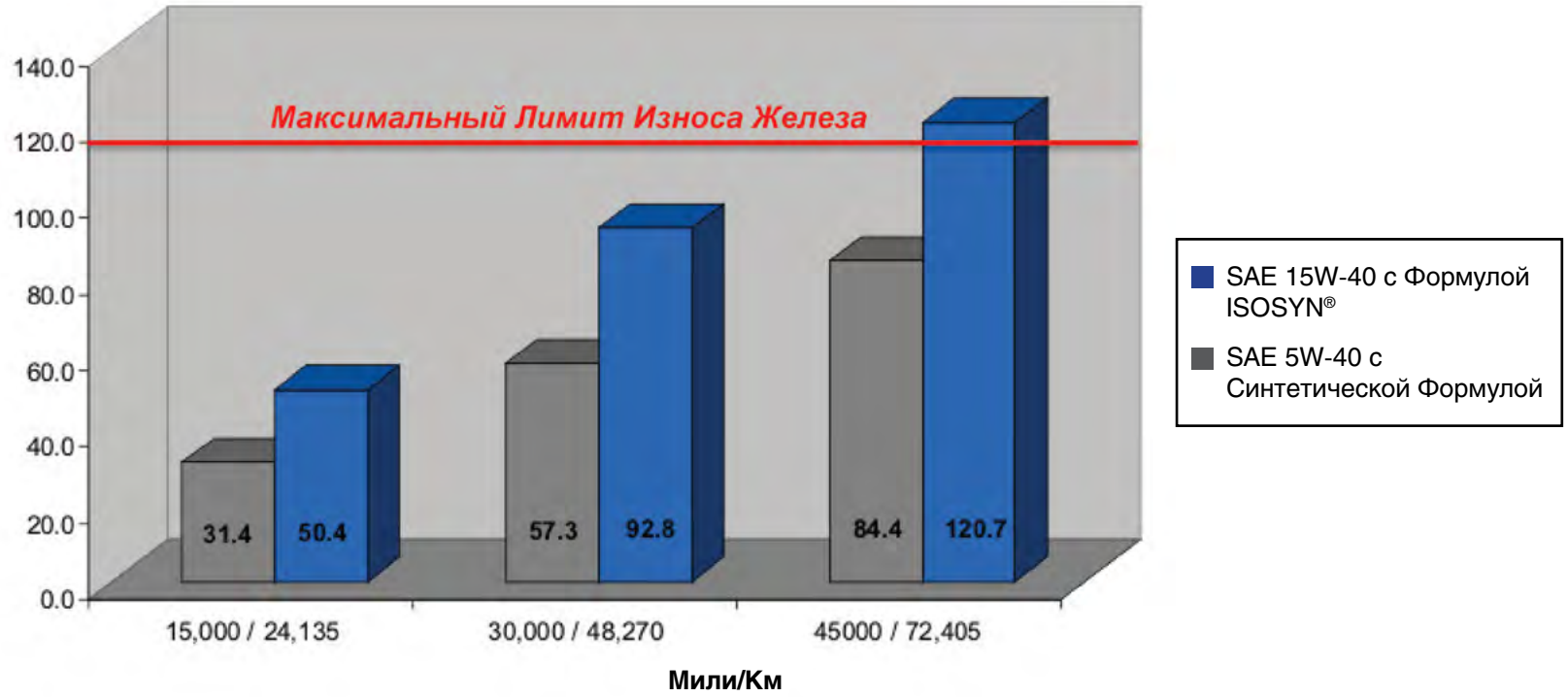
Средний показатель на 1.0x больше износа в тесте HFRR

©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Сочетание Премиальных Базовых Масел и Уникальных Присадок

Отработанное масло, Термогравиметрия (TGA), Железо, ppm



Технология Isosyn помогает Chevron достичь Эксплуатационные Свойства, которые Не Уступают Синтетическим Дизельным Моторным Маслам для Тяжело-Нагруженной Техники по защите двигателя.

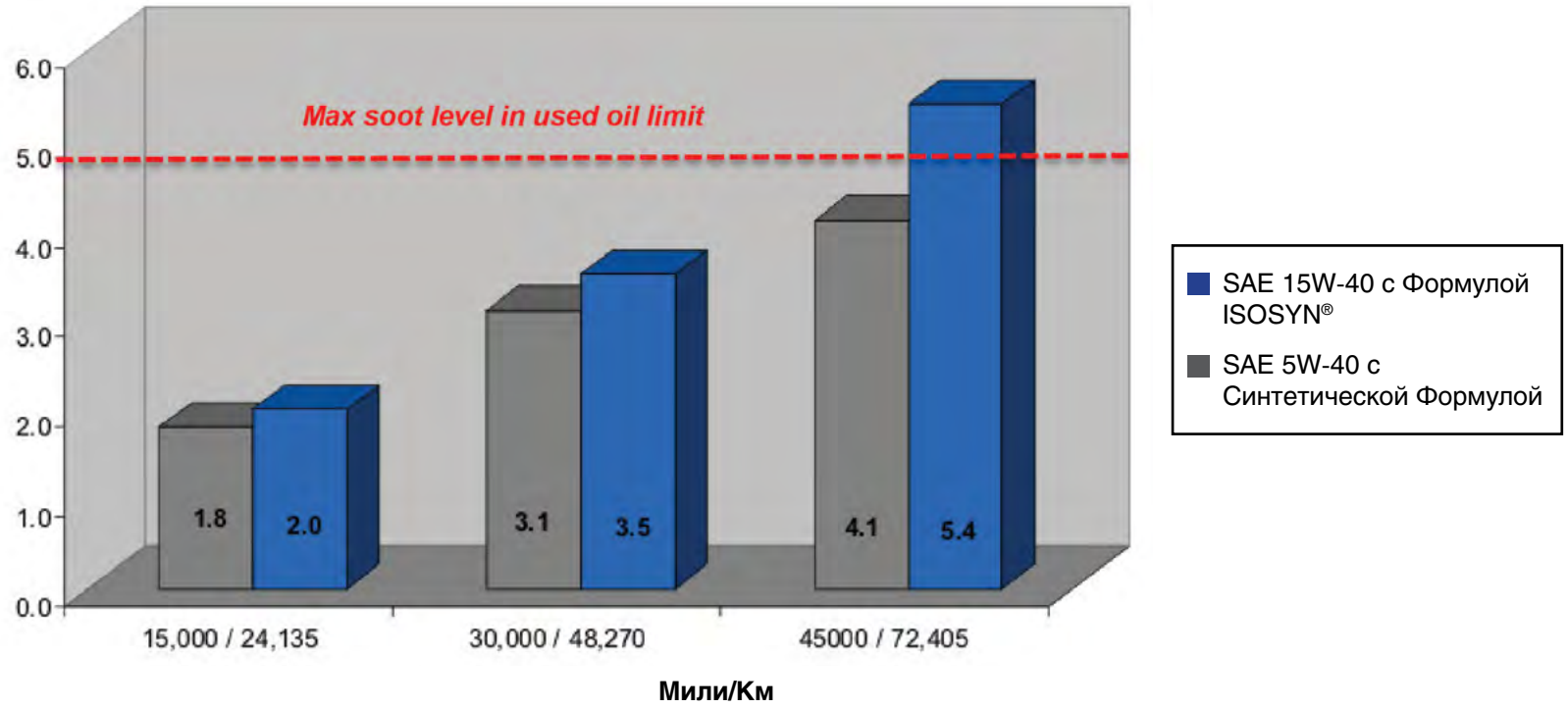
*Синтетическое моторное масло для тяжело-нагруженной техники конкурентного производителя.

©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Сочетание Премиальных Базовых Масел и Уникальных Присадок

Отработанное масло, Термогравиметрия (TGA),Сажа, % Воды



Технология Isosyn способна предотвращать образование сажи, что статистически равно синтетическим маслам для тяжело-нагруженной техники при значительно меньшей цене.

* Синтетическое моторное масло для тяжело-нагруженной техники конкурентного производителя.

©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Chevron Delo® 400 LE API CJ-4 SAE 15W40

с Содержанием Золы 1.0% и Щелочным Числом 9.6

- API и OEM Одобрения:
  - API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SM
  - Cummins CES 20081
  - Caterpillar ECF-3, ECF-2
  - Detroit Diesel 93K218
  - Mack EO-0 Premium Plus 07
  - Volvo VDS-4
  - Renault RLD-3
  - Mercedes Benz 228.31
  - Deutz DQC-III-10LA
  - MAN 3575/3275
  - MTU Category 2.1
  - ACEA E9
  - JASO DH-2



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Победы Chevron в Индустрии

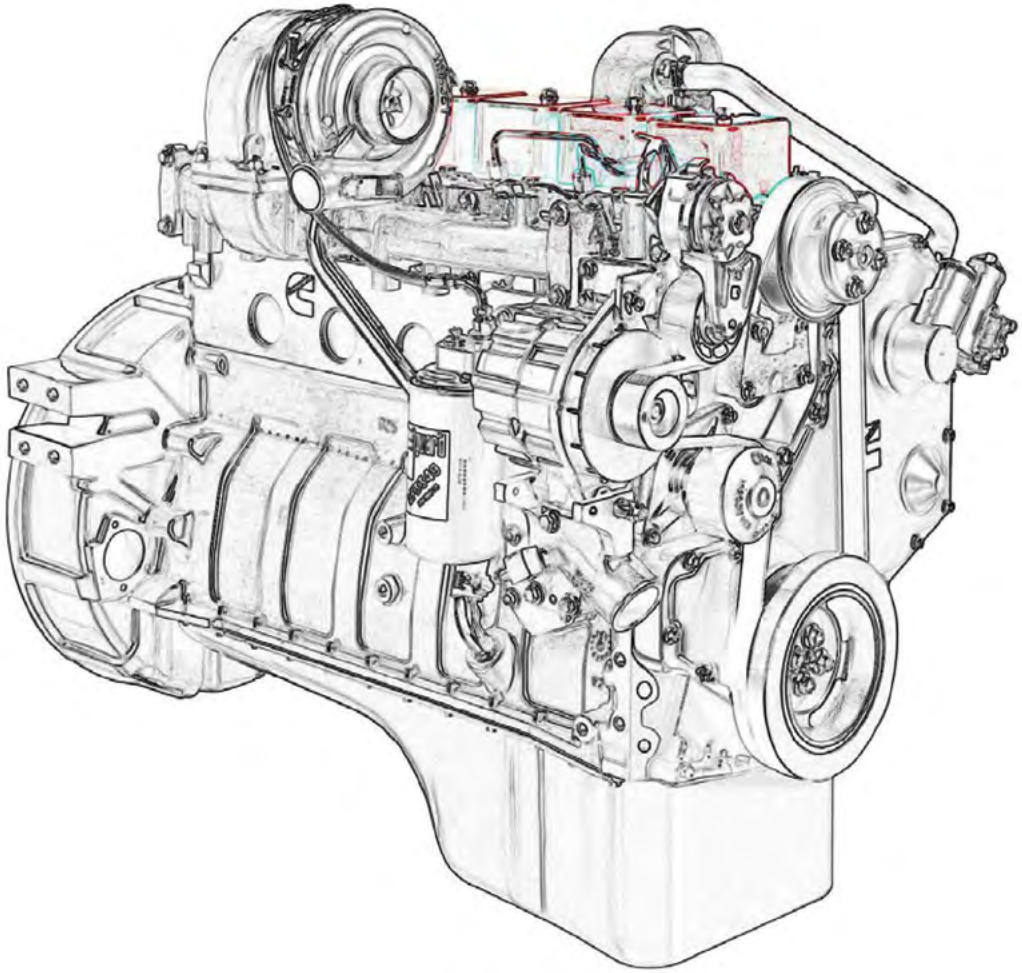
История Создания Isosyn в Тяжело-Нагруженных Дизельных Моторных Маслах

- 1935 г. – ПЕРВОЕ компаундированное Дизельное Моторное Масло
- 1953 г. – ПЕРВОЕ Дизельное Мультигрейдовое Моторное Масло
- 1967 г. – ПЕРВОЕ высоко дисперсантное Низкозольное масло для двигателей Caterpillar 3 Серии
- 1989 г. – ПЕРВАЯ наработка в 1600000 км на дизельном двигателе (CAT 3406B);
- 1989 г. – ПЕРВОЕ применение технологии ISOSYN
- 1996 г. – ПЕРВОЕ масло с наработкой 1600000 км в двигателях DDC Серии 60, Cummins NTC 400 и CAT 3406 B
- 2001 – ПЕРВОЕ масло, показавшее допуск CI-4/Cummins CES 20077 и CES 20078 без Изменения Формулы
- 2005 – ПЕРВОЕ масло, документально показавшее соответствие стандартам на эмиссию 2010 года при использовании дизельного топлива с ультра низким содержанием серы с сажевым фильтром (DPF) и системой рециркуляции отработавших газов (SCR) с применением мочевины в систему впрыска

©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Delo с Технологией Isosyn

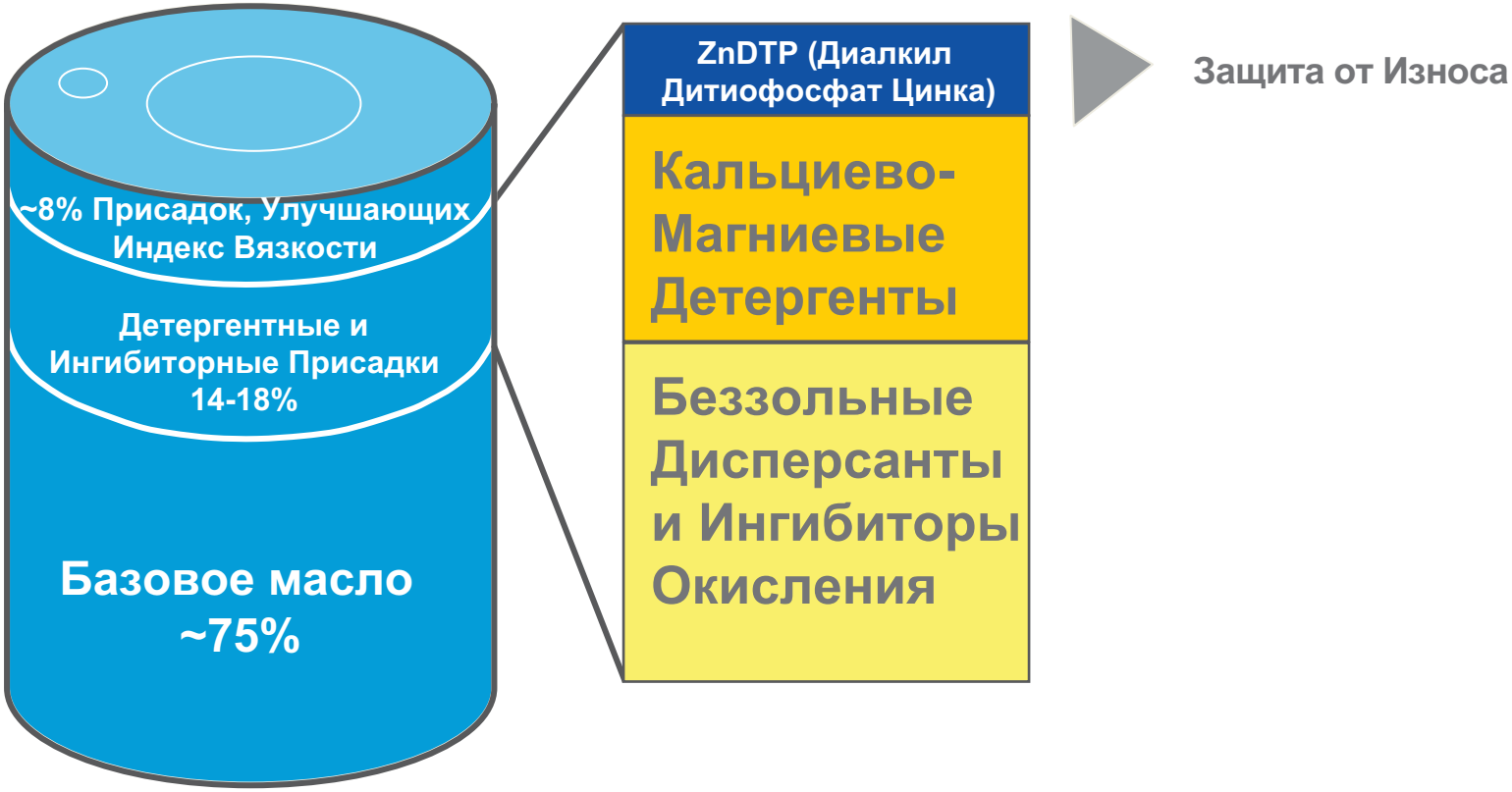
Разница Производительности Двигателя



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Уникальный Пакет Присадок – Защита от Износа



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Премиальные Дисперсанты и Диалкил Дитиофосфат Цинка Защищают от Износа Рабочую Часть Кулачка

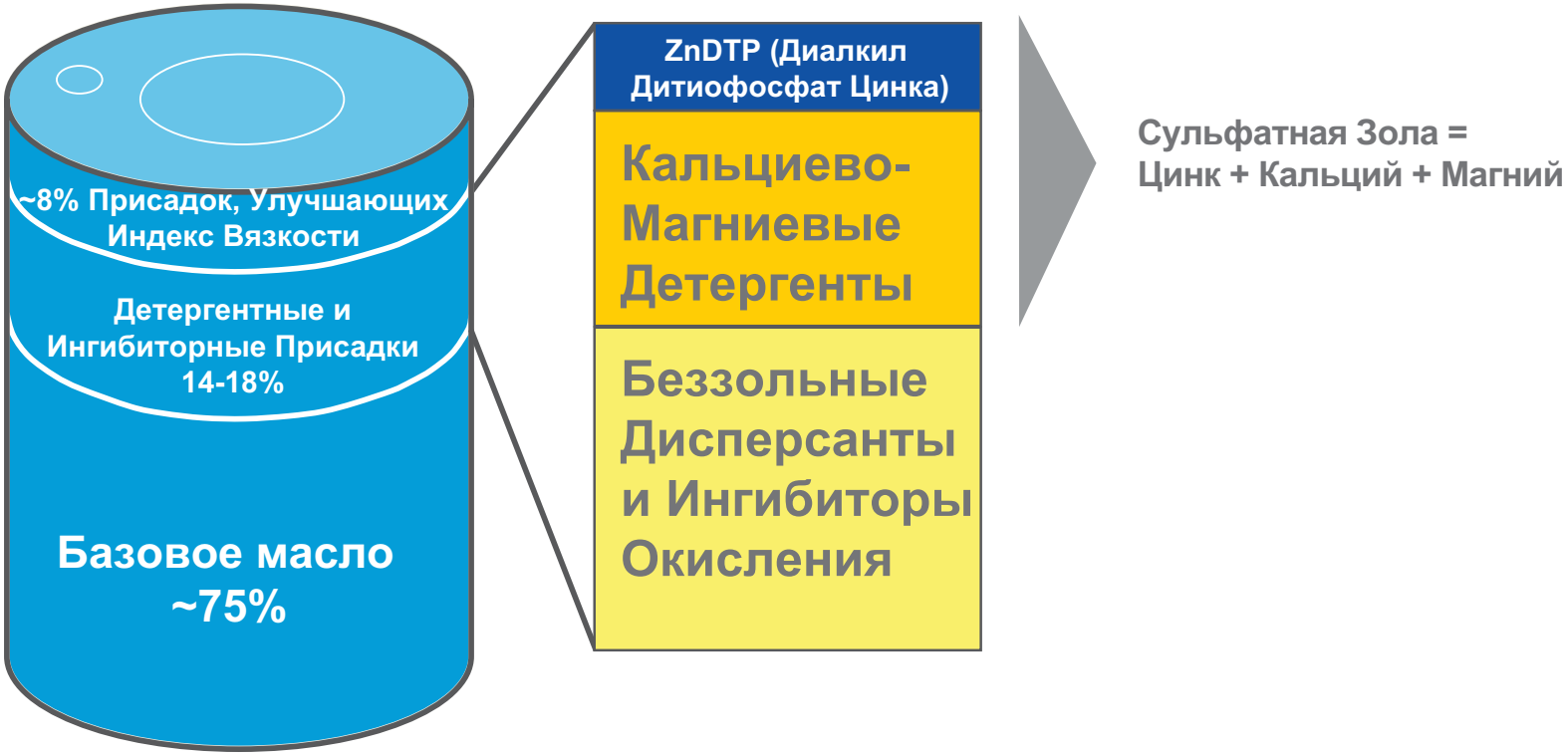
Отсутствие износа на рабочей части кулачка двигателя Cat C-15 после наработки 1700000+ км



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Уникальный Пакет Присадок – Защита от Износа



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Премиальные Детергенты Защищают от Коррозийного Износа

Отсутствие коррозии после наработки 1700000+ км



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Премиальные Детергенты Предотвращают Образование Отложений на Поршне

Отсутствие отложении на головке и днище поршня после наработки 1700000 км+ на двигателе Caterpillar C-15



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Поршень от DD15 с Интервалом Замены Масла 100000 км при Использовании Delo 400 LE SAE 15W-40 – Минимальные Отложения

Проверка после наработки 640000 км



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Детергенты и Дисперсанты Предотвращают Образование Отложений и Обеспечивают Контроль Износа Гильз Цилиндров

Отсутствие износа на гильзах цилиндров и отложений после наработки 720000 км+ при использовании Технологии Формулы Isosyn

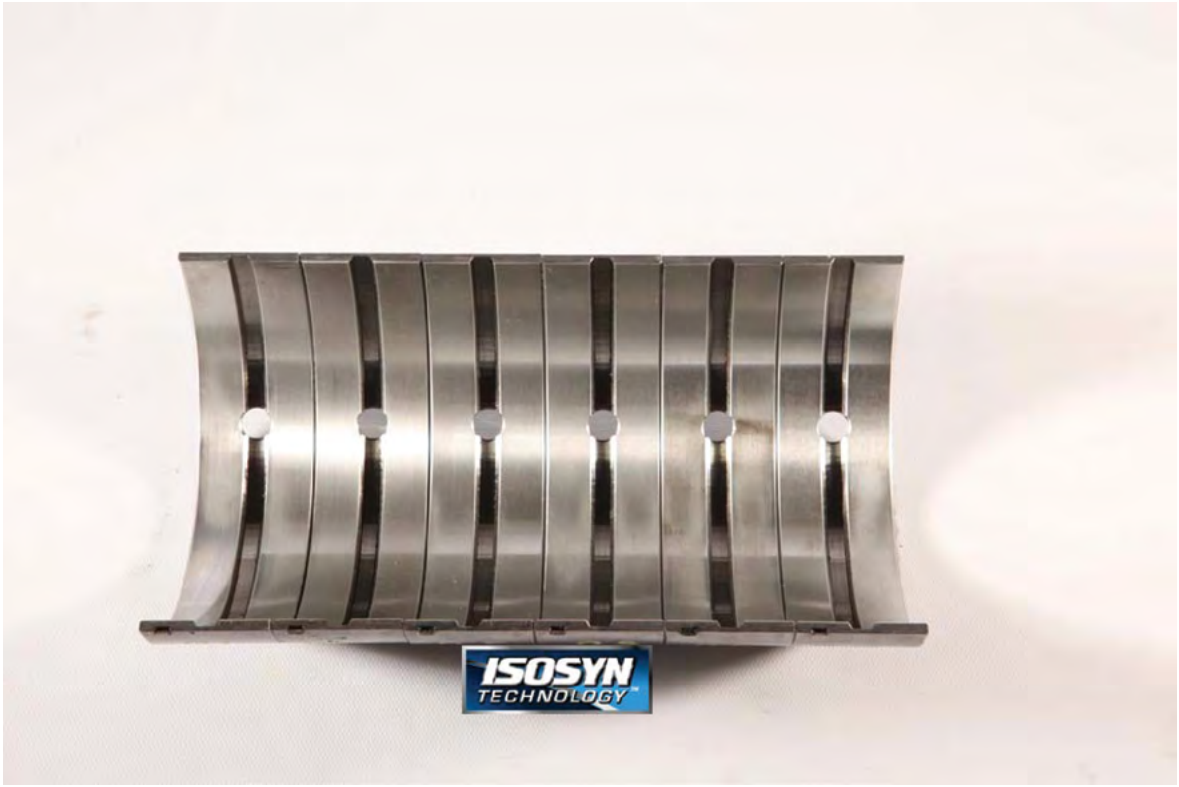


©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Пакет Премиальных Присадок Предотвращает Износ Подшипников

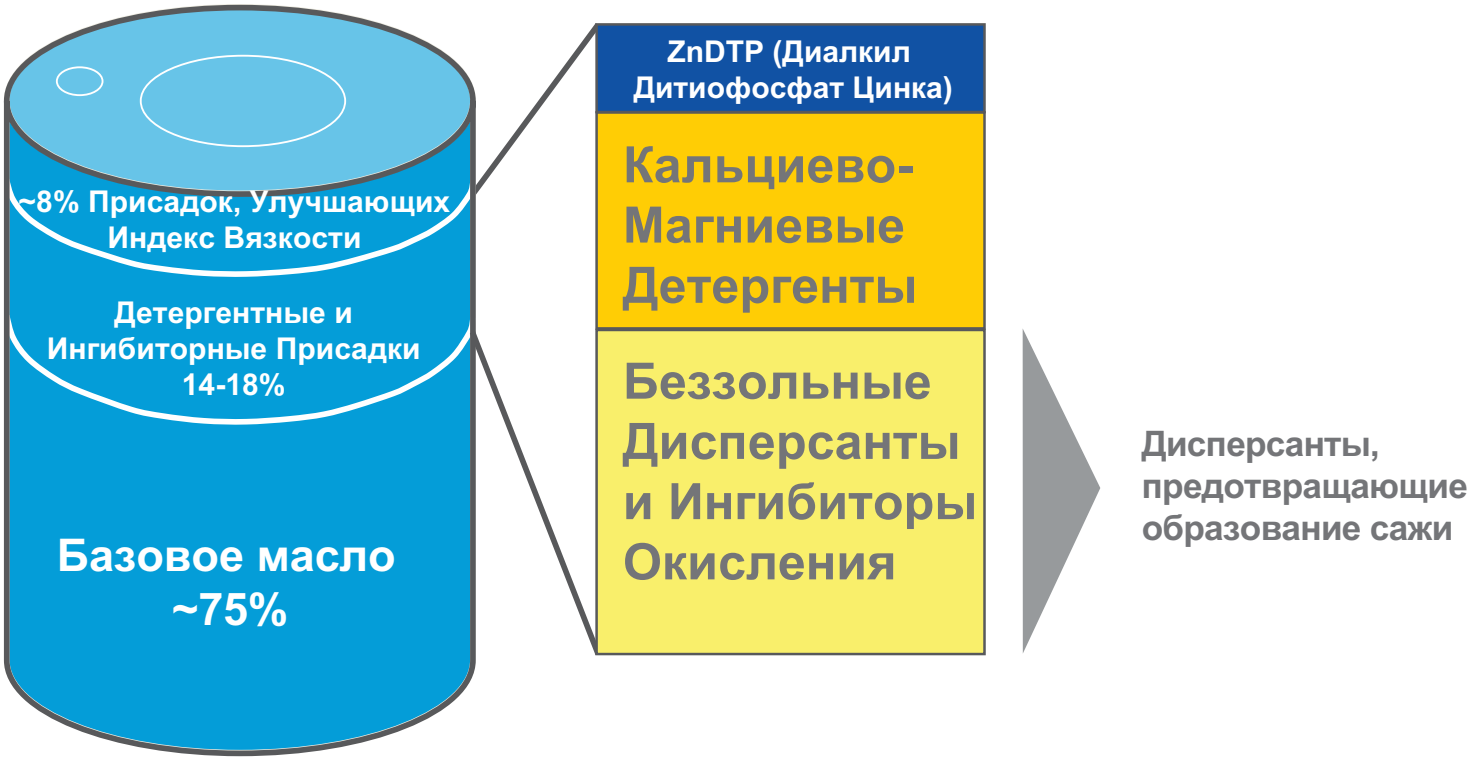
Отсутствие износа подшипников даже при интервале замены масла 100000 км при использовании Технологии Формулы Isosyn



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

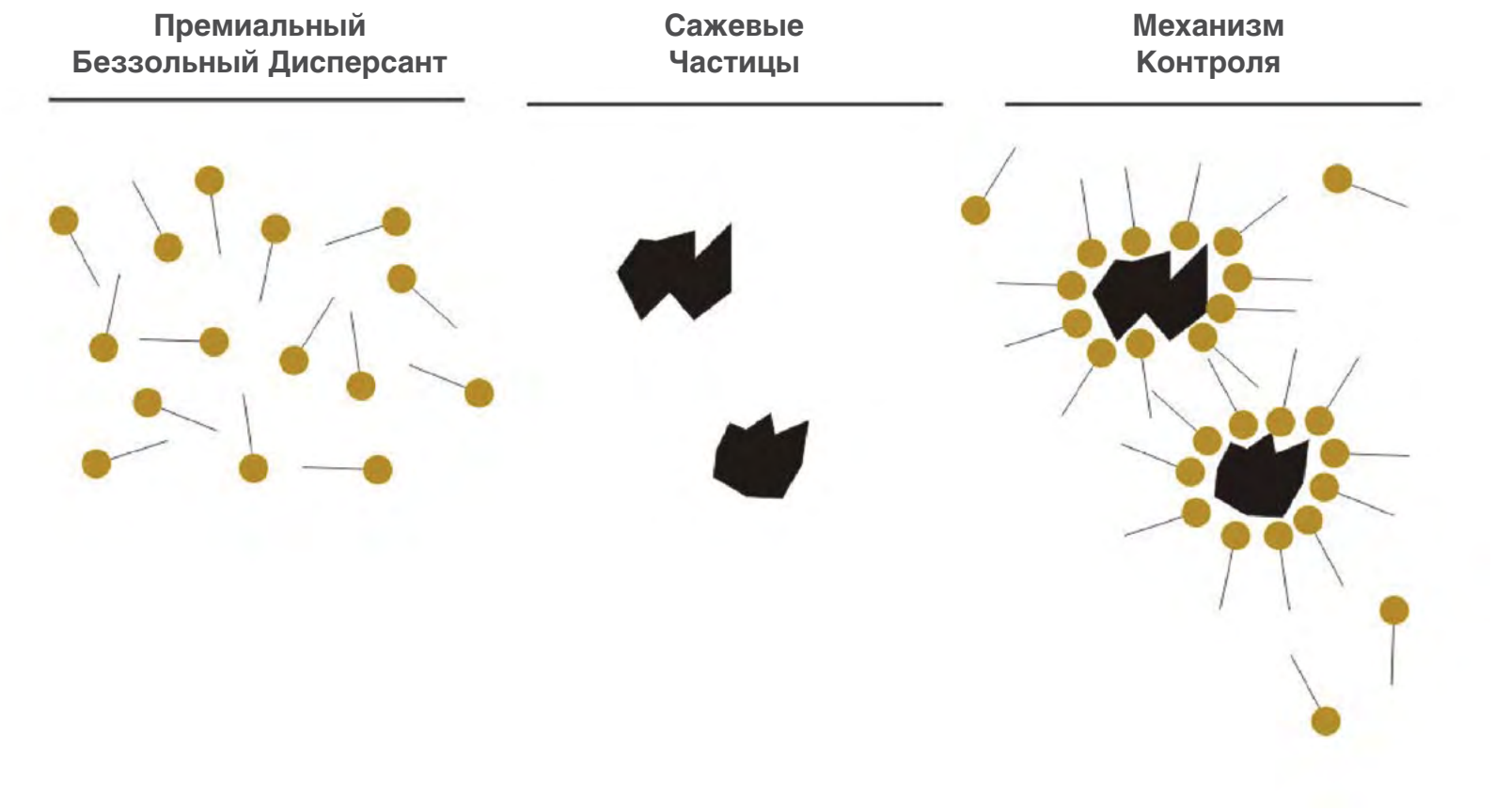
Уникальные Присадки - Дисперсанты



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Пакет Премиальных Присадок Предотвращает Износ Подшипников



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Delo 400 с Технологией Isosyn

Дизельный Двигатель Nissan PE6-T - Междугородние Автобусы

Наработка 1 600 000 км



Крышка клапанной коробки, после 14 лет работы. Слой масла легко смывается; отсутствуют углеродные отложения.



СЛЕВА: После наработки 1600000 км СПРАВА: Новый Поршень: рабочие поверхности в целом чистые. Поршневые кольца: легко двигаются; кольца не залегают. Маслосбрасывающие кольца: не закупорены; отсутствует шлам.



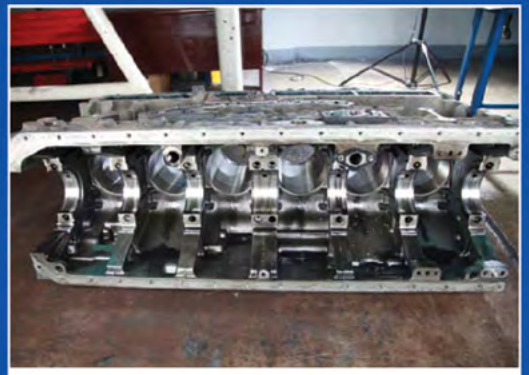
Клапанные пружины. Очень чистые.



Слева: После наработки 1600000 км Справа: Новый Днище Поршня – отсутствуют углеродистые отложения!



Подшипники Большой Головки Шатуна Нормальная степень износа и задира; слой меди не изношен



Блок цилиндров Nissan PE6-T, наработка 2500000 км, 14 лет. Очень чисто внутри.

©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Премиальные Дисперсанты Минимизируют Образования Шлама

Delo с Технологией Isosyn – наработка 1700000 км+ , отсутствие шлама



©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)

Технология Isosyn

Сокращение Эксплуатационных Расходов - Страна теряет 450-600 Моточасов Интервала Замены Масла

Потребитель Использует Продукцию Chevron

Общее число месторасположений, выбранных для проведения эксплуатационного испытания	19
Общее число ТС с интервалом замены масла 600 моточасов	898
Количество месторасположений, где использовалась программа Chevron	12
Количество месторасположений, где проходил анализ масла в лабораториях ALS	8
Доля месторасположений в %, где ТС испытывались с интервалом замены масла 600 моточасов	63%

Потребитель Использует Продукцию Chevron

Средние затраты на замену масла на одно ТС	115.04 долларов США
Годовые Затраты на замену масла на ТС с интервалом замены масла 450 моточасов	498.51 долларов США
Годовые затраты на замену масла на ТС с предыдущим интервалом замены масла 600 моточасов	664.68 долларов США
Ежегодная экономия по текущей программе	149,186 долларов США
Дополнительная/оценочная экономия в случае перехода других месторасположений на программу Chevron	70,000 долларов США

Общая потенциальная экономия – 219,186 долларов США

Обычная Процедура Сервисного Обслуживания по Замене Масла

Средний годовой рабочий цикл ТС (моточасов)	2600
Предыдущий интервал замены масла (моточасов)	450
Новый установленный интервал замены масла (моточасов)	600
Среднее время замены фильтров (моточасов)	600
Количество масла для замены (кварты)	44
Стоимость полнопоточных масляных фильтров (типа Baldwin) (долларов США)	5.25
Количество полнопоточных масляных фильтров (штук)	2
Стоимость масла за кварту (долларов/кварта)	1.66
Затраты на Утилизацию Масла (за галлон)	0 долларов США
Варьируемая Почасовая стоимость работ (включая дополнительные выплаты)	42 доллара США
Время на смену масла и фильтра (минуты)	45

©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.
Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором (компанией “Мировые смазочные материалы” (ИП Тунгусов Д.Г.)