

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Chevron SRI Grease 2 – высокотемпературная пластичная смазка для шариковых и роликовых подшипников.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Chevron SRI Grease 2 обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- **Широкий диапазон применения** — подходит для высокоскоростных режимов работы в диапазоне рабочих температур от -30°C до 177°C.
- **Отличную окислительную стабильность** — длительный срок службы при высоких рабочих температурах от 93°C до 177°C.
- **Отличную защиту от ржавления** — успешные результаты теста ASTM D5969 с 10% синтетической морской водой.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Chevron SRI Grease 2 – пластичная смазка для высокоскоростных шариковых и роликовых подшипников.

Продукт разработан на основе передового беззольного органического полимочевинного загустителя с использованием базовых масел высокой степени очистки, а также комплекта высокоэффективных ингибиторов окисления и ржавления (последний обеспечивает отличную защиту от ржавления в жестких условиях применения, в которых работают многие электромоторы). По структуре продукт мягкий и имеет темно-зеленый цвет.

Смазка Chevron SRI Grease успешно прошла тест на ржавление подшипников ASTM D5969 в присутствии 10% синтетической морской воды. Имеющиеся свойства помогают обеспечить больший срок службы подшипников, работающих при высоких оборотах и высоких температурах, примерно в 10 раз дольше, чем при использовании традиционных литиевых смазок. При нормальных рабочих температурах и стандартных условиях смазку Chevron SRI Grease 2 можно использовать как

«пожизненную» смазку в закрытых подшипниках.

Обратите внимание, что высоконагруженные современные электромоторы с высокой мощностью отличаются комбинацией шариковых и роликовых подшипников в одном моторе. В мощной технике с высокими нагрузками на роликовые подшипники необходимо использовать пластичные смазки с присадками EP. В этих случаях наилучшим выбором является смазка Black Pearl® Grease EP, она полностью совместима со смазкой Chevron SRI Grease.

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазка Chevron SRI Grease 2 рекомендуется:

- для использования в широком спектре автомобильной и промышленной техники;
- для использования в высокоскоростных подшипниках качения (10,000 оборотов в минуту и более);
- там, где рабочие температуры порядка 150°C и выше;
- там, где есть риск попадания пресной или соленой воды в подшипники.

Chevron SRI Grease 2 способен выполнять свои функции в подшипниках при температурах до -30°C.

Смазка Chevron SRI Grease 2 зарегистрирована NSF и допускается для применения там, где нет прямого контакта с пищевыми продуктами (H2) на объектах пищевой промышленности или вблизи них. Программа NSF по регистрации и одобрению непродовольственных продуктов – это продолжение программы одобрения и регистрации продуктов Министерства сельского хозяйства США (USDA), основанное на соответствии нормативным требованиям надлежащего применения, анализа состава и подтверждения маркировки.

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория NLGI	2
Номер продукта	254521
Номер листка безопасности MSDS	35940
Рабочая Температура, °C Минимальная ^a Максимальная ^b	-30 177
Пенетрация при 25°C Нерабочая Рабочая	2 5 5
Температура каплеобразования, °C	243
Срок службы при высокой температуре, часов при 177°C, ASTM D3336	750+
Тест на Вентметре Линкольна, фунтов на кв. дюйм в течение 30 сек при 75°F 30°F 0°F	225 425 750
Загуститель, % Тип загустителя	8.0 Полиимочевинный
Класс вязкости ISO, эквивалент базового масла	100
Кинематическая вязкость*, сСт при 40°C сСт при 100°C	116 12.3
Вязкость, Сейболта* SUS at 100°F SUS at 210°F	606 69.0
Индекс вязкости*	97
Температура вспышки, °C*	260
Температура застывания, °C*	-15
Структура	Мягкая, маслянистая
Цвет	Темно-зеленый

^a Минимальная рабочая температура – самая низкая температура, при которой нанесенная смазка сохраняет свои смазывающие свойства. Большинство смазок при данной температуре не прокачиваются.

^b Максимальная рабочая температура – самая высокая температура, при которой смазочный материал можно использовать при частой смазке деталей (ежедневной).

* Определено по минеральному маслу, полученному в процессе вакуумной фильтрации.

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.