

# Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Synthetic)



## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

“Delo. Двигайся вперед®”

Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Synthetic) на основе Технологии ISOSYN® Advanced Technology – премиальное синтетическое моторное масло для смешанных парков техники, обеспечивающее экономию топлива. Масло рекомендуется для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, которым требуется продукт с Сервисными Категориями API FA-4, SN или SN PLUS и категорией вязкости SAE 5W-30.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Synthetic) на основе Технологии ISOSYN® Advanced Technology – моторное масло сервисной категории API FA-4, разработанное для тяжелонагруженных двигателей магистральных автомобилей, включая двигатели с низким уровнем эмиссии, соответствующую стандартам по выбросам парникового газа от 2017 года (GHG 17) и нормам эмиссии CO<sub>2</sub>, а также нормам EPA 2010 года для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), с дизельным сажевым фильтром (DPF) и катализатором избирательного действия (SCR), которым требуются масла с Сервисной Категорией API FA-4.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Synthetic) обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- **Топливную экономичность** — до 2% улучшения по сравнению с маслами категории вязкости SAE 15W-40<sup>1</sup> в дизельных двигателях грузовиков 8 Класса (согласно результатам стендового теста).
- **Легкий запуск двигателя при низких температурах** — синтетические базовые масла способствуют быстрому запуску дизельных двигателей в условиях отрицательных температур.
- **Сокращение эксплуатационных расходов** – превосходный контроль окисления способствует увеличению интервалов замены масла, максимальному использованию техники, и снижению времени простоев.
- **Превосходный контроль отложений** — обеспечивается высокий уровень контроля отложений на поршнях и защита

турбонагнетателей за счет отличной окислительной стабильности. Дeterгентные и дисперсные присадки с отличными рабочими свойствами позволяют обеспечить длительную защиту деталей дизельных двигателей.

- **Долговечность работы системы контроля эмиссии** – оптимальный срок эксплуатации дизельного сажевого фильтра (DPF) с минимальным временем простоя для очистки, снижение расходов на сервисное обслуживание.
- **Сокращение складских запасов** — Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 подходит для использования в бензиновых двигателях, а также в дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, с электронным управлением и низким уровнем эмиссии, которым требуется масло с Сервисными Категориями API FA-4, SN или SN PLUS и категорией вязкости SAE 5W-30. Позволяет потребителю со смешанным парком техники иметь упрощенные товарные остатки и системы заливки, тем самым экономя средства, место на складе и время на сервисное обслуживание.
- **Гарантию Warranty Plus** – гарантированную защиту «от бампера до бампера», начиная с двигателя и до трансмиссии. В случае поломки оборудования, в результате использования данной продукции, корпорация Chevron произведет выплаты в полном объеме, включая запасные части и стоимость ремонта<sup>1</sup>. Помощь в решении технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron** – помогает осуществить оптимальный подбор необходимых продуктов, в т.ч. премиального уровня, и обеспечить надежную эксплуатацию оборудования с длительными межсервисными интервалами, что в итоге помогает повысить эффективность вашего бизнеса.

<sup>1</sup> См. Программу Warranty Plus для получения подробной информации и ограничений.

<sup>2</sup> Результаты могут варьироваться в зависимости от типа техники, нагрузки и других рабочих условий.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моторное масло Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Synthetic) на основе Технологии ISOSYN® Advanced Technology



разработано на основе передовой технологии для обеспечения превосходной защиты и улучшенной топливной экономичности дизельных двигателей магистральной техники, которым рекомендуется Сервисная Категория API FA-4 и категория вязкости SAE 5W-30.

Продукт (ы) произведен (ы) в США.  
©2017 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Продукция Chevron, логотипы Chevron, Delo, Delo. Двигайся вперед.™, ISOSYN и логотип ISOSYN являются зарегистрированными торговыми знаками, принадлежащими Chevron Intellectual Property LLC. Все остальные торговые марки принадлежат их соответствующим правообладателям. Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором - компанией "МСМ Групп" (ИП Тунусов Д.Г.)

1 сентября 2019 года  
HDMO-49

## Delo 400 XSP-FA — продолжение

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Synthetic) производится на основе Технологии ISOSYN Advanced Technology, которая является сочетанием ведущего в индустрии опыта корпорации Chevron в разработке новых формул и уникальных, высокоэффективных присадок для обеспечения увеличенного ресурса важных узлов двигателя.

### ISOSYN Advanced Technology

ISOSYN® Advanced Technology представляет собой сочетание премиальных базовых масел и комплекса присадок с превосходными рабочими характеристиками, созданными благодаря опыту Chevron в разработке новых формул, что помогает обеспечивать отличную защиту основным деталям дизельного двигателя.

Продукты серии Delo 400 разработаны с применением передовой технологии ISOSYN Advanced Technology, что обеспечивает продолжительный срок службы двигателя, увеличенный интервал замены масла и высокий уровень защиты деталей. Таким образом, увеличивается общий ресурс техники и сокращаются расходы на обслуживание (по сравнению с применением масел Chevron прежних поколений).

Технология ISOSYN обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- До 35% больше контроля окисления масла\*
- До 69% больше защиты от износа\*
- До 64% улучшен контроль образования отложений на поршнях\*

\*Результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного продукта серии Delo 400, рабочих условий и типов двигателей. Всегда следуйте рекомендациям OEM производителя оборудования и проводите анализ проб отработанных масел при решении вопроса об увеличении интервалов замены.

### ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Synthetic) на основе Технологии ISOSYN® Advanced Technology помогает сохранить поршневые кольца чистыми и свободными для обеспечения оптимального давления сгорания топлива, а также минимального износа деталей. Продукт минимизирует отложения на клапанах и в верхней части поршней, таким образом, снижая расход масла. Высокий уровень беззольных дисперсных присадок сохраняет топливную сажу во взвешенном состоянии и помогает избежать засорение фильтра, образования шлама в верхней части поршней, абразивного полирования цилиндров, повышения вязкости масла, гелеобразования. Эти проблемы могут привести к внезапному чрезмерному износу двигателя и возникновению неисправности подшипников при запуске двигателя.

Оптимизированный пакет присадок в сочетании с синтетическими базовыми маслами контролирует окисление, образование шлама и чрезмерное загустевание в период между заменами масла. Уникальное сочетание противозносных присадок для работы при экстремальном давлении защищает детали ГРМ от износа, а тяжело-нагруженные детали, работающие в режиме граничной смазки, - от задигов. Специальные противопенные присадки препятствуют вовлечению воздуха в масло.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Synthetic) на основе Технологии ISOSYN® Advanced Technology – моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, в которых рекомендуются масла с сервисными категориями API FA-4, SN или SN PLUS и вязкостью SAE 5W-30. Оно разработано для двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и в широком диапазоне температур.

Продукт отлично подходит для использования в новых современных двигателях, разработанных в соответствии с последними стандартами эмиссии и надежности, а также в двигателях, имеющих следующие конструктивные решения: четырехклапанные головки блока, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха, непосредственный впрыск топлива с высоким давлением, полное электронное управление топливной и выхлопной систем, селективное каталитическое понижение эмиссии, система рециркуляции выхлопных газов и фильтры твердых частиц.

Масло Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Synthetic) на основе Технологии ISOSYN Advanced Technology разработано для превосходной работы техники на различных видах топлива, включая дизельное топливо с низким и ультранизким содержанием серы, бензин, большинство видов гибридного топлива и биотоплива.

**Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 рекомендовано для двигателей с требованиями:**

- **Сервисных Категорий API FA-4, SN, SN PLUS**
- **Cummins CES 20087**
- **Daimler MB 228.61**
- **Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223**
- **Ford WSS-M2C214-B1**
- **JASO DH-2F**

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

## ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	5W-30
Номер продукта	257008
№ Паспорта безопасности продукта (SDS)	49948
Плотность при 15°C, кг/л	0,86
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C	59
сСт при 100°C	9,9
Вязкость при холодном запуске, °C/пуаз	6030
Вязкость MRV, °C/пуаз	18500
Вязкость при высокоскоростном сдвиге (HTHS), мПа/сек	3,1
Индекс вязкости	156
Температура вспышки, °C	231
Температура застывания, °C	-45
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	1,0
Щелочное число, ASTM D2896, мг KOH/г	10
Содержание фосфора, массовая доля %	0,08
Содержание серы, массовая доля %	0,31
Содержание цинка, массовая доля %	0,08

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики.

## ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60° C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

## ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.